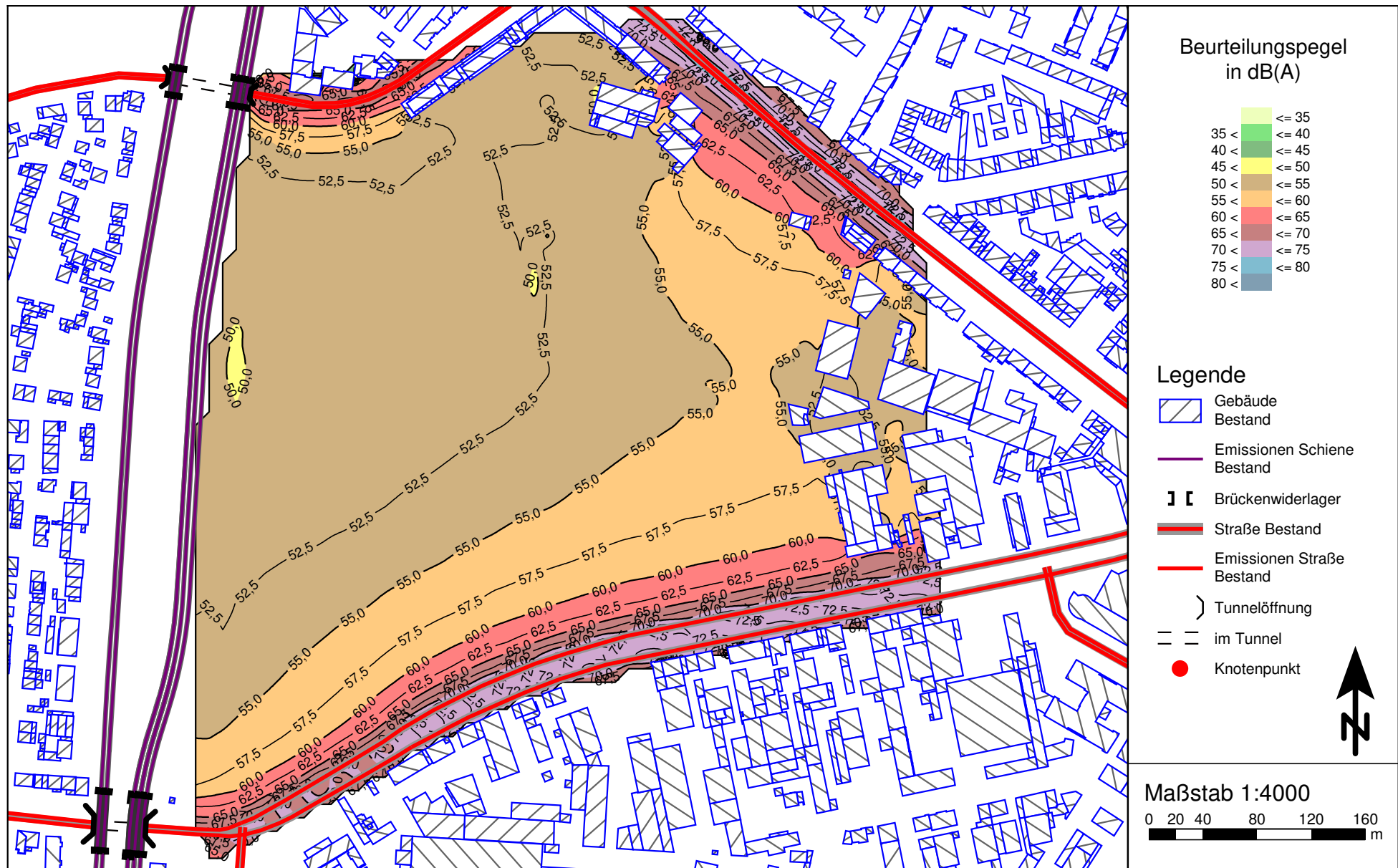
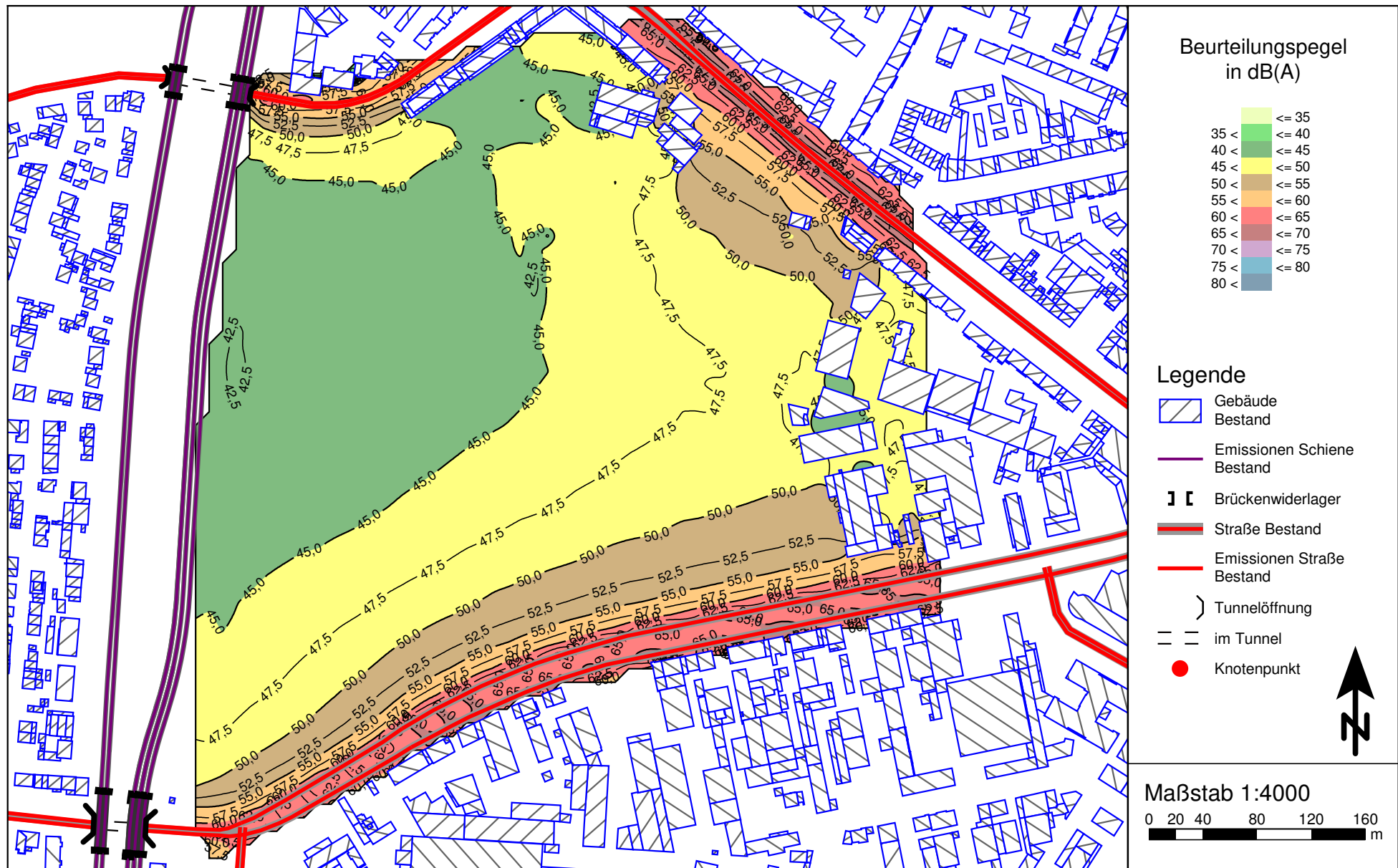


Anlage 1: Ergebnisse der Verkehrslärberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte in Höhe von 2 m über Gelände (EG.);
Straßenverkehrslärm; Tageszeitraum

PEUTZ

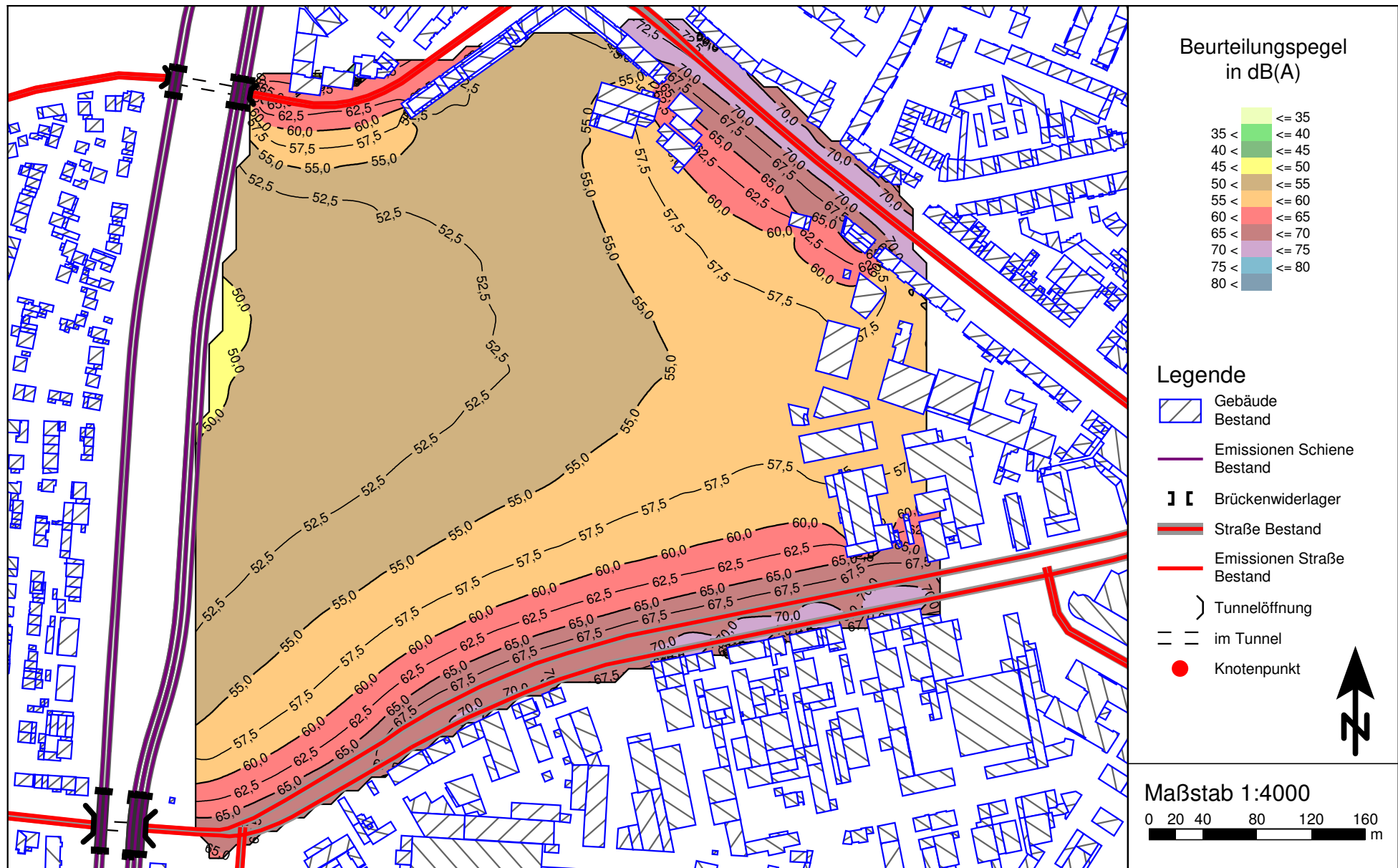


Anlage 2: Ergebnisse der Verkehrslärberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte in Höhe von 2 m über Gelände (EG.); Straßenverkehrslärm; Nachtzeitraum



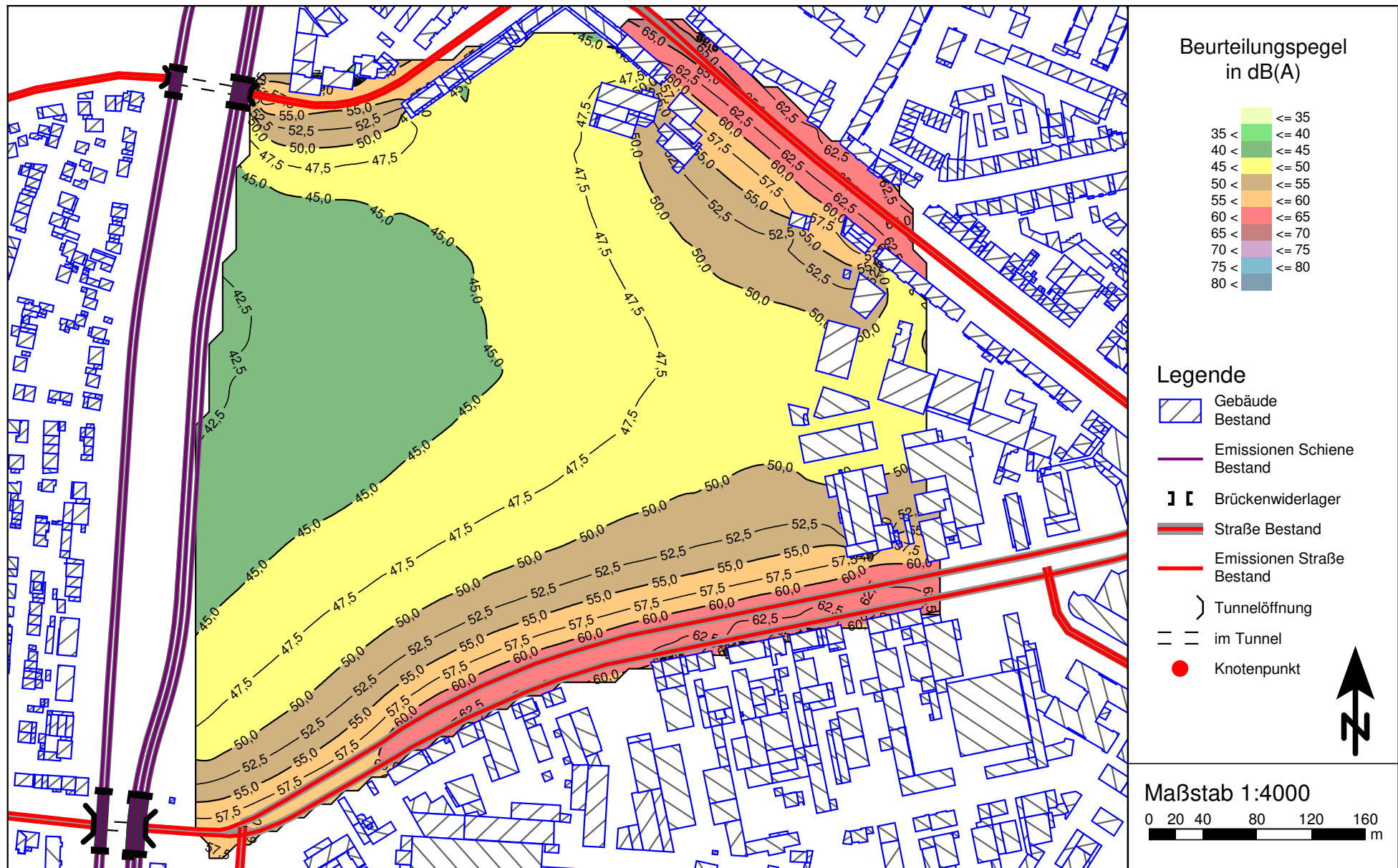
Anlage 3: Ergebnisse der Verkehrslärberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte in Höhe von 8 m über Gelände (2. OG.);
Straßenverkehrslärm; Tageszeitraum

PEUTZ

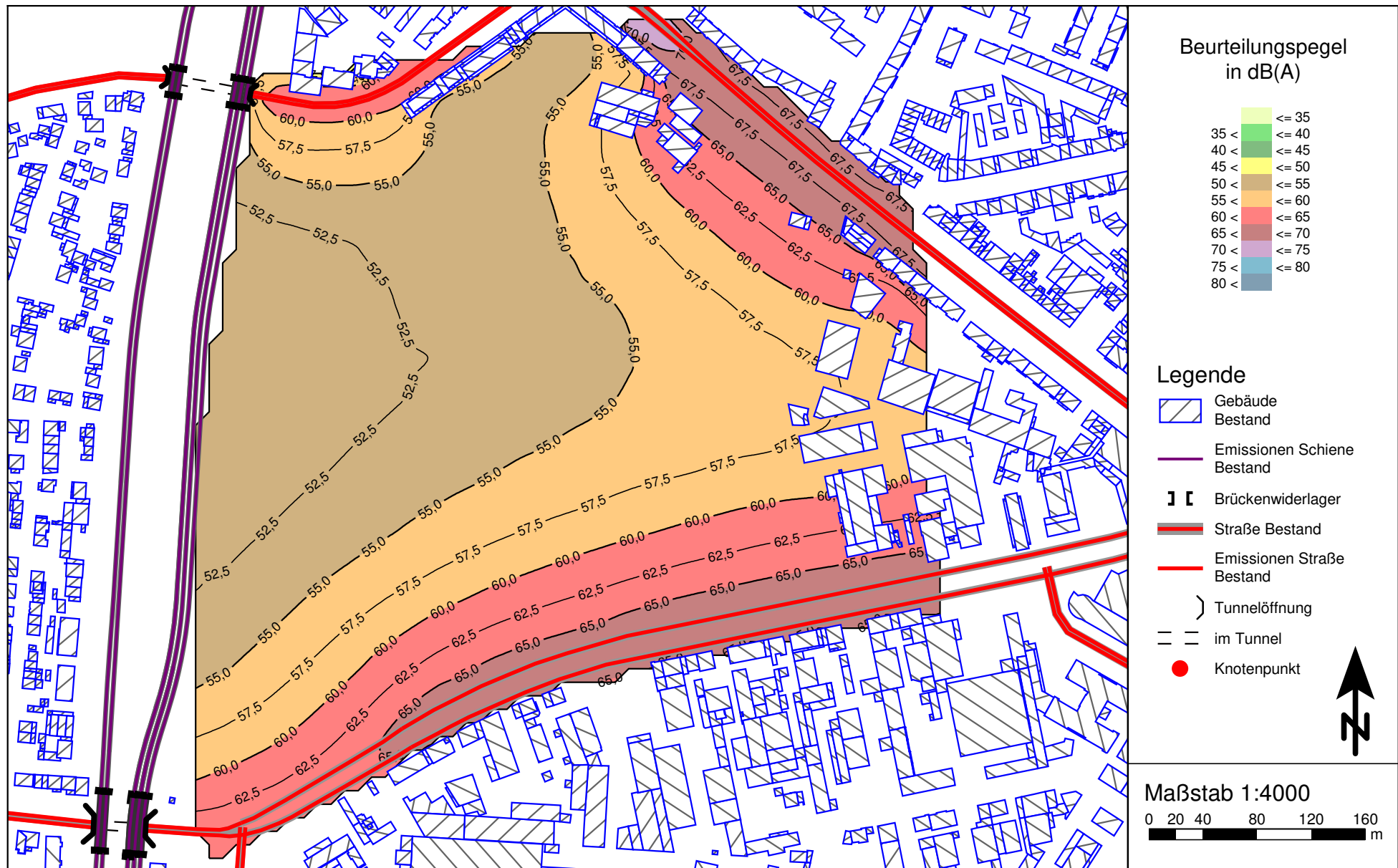


Anlage 4: Ergebnisse der Verkehrslärmberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte in Höhe von 8 m über Gelände (2. OG.);
Straßenverkehrslärm; Nachtzeitraum

PEUTZ

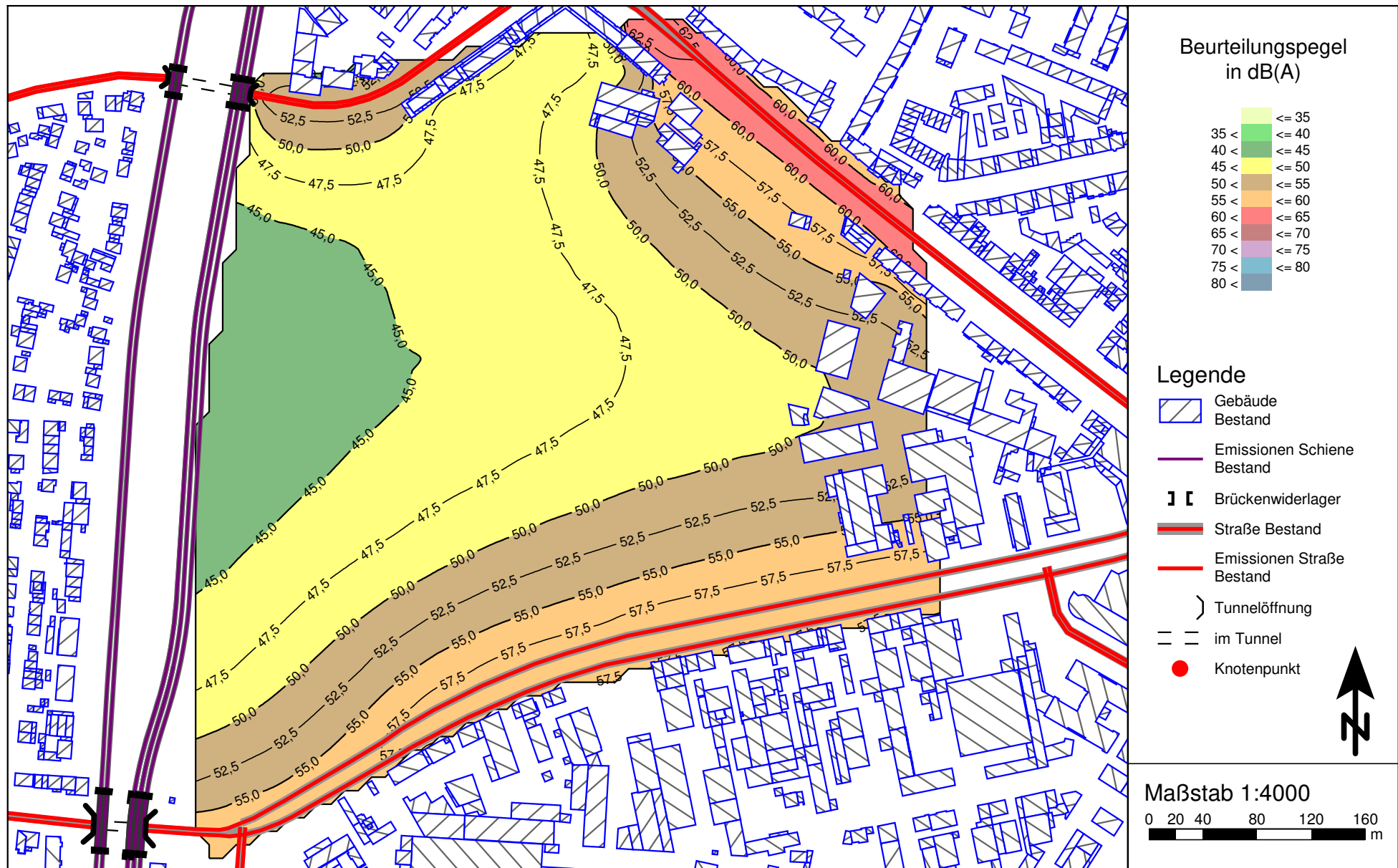


Anlage 5: Ergebnisse der Verkehrslärberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte in Höhe von 20 m über Gelände (6. OG.);
Straßenverkehrslärm; Tageszeitraum

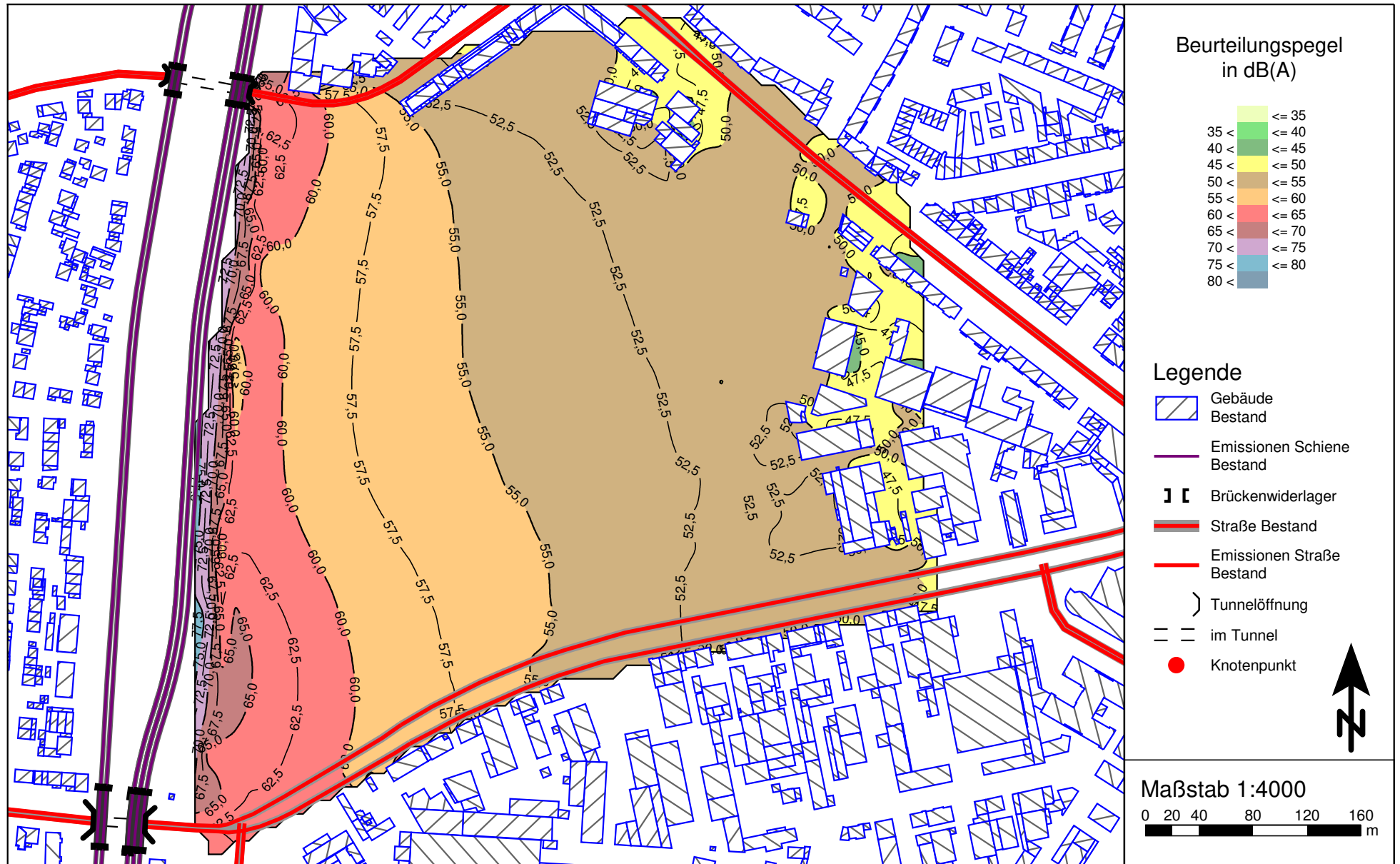


Anlage 6: Ergebnisse der Verkehrslärberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte in Höhe von 20 m über Gelände (6. OG.); Straßenverkehrslärm; Nachtzeitraum

PEUTZ

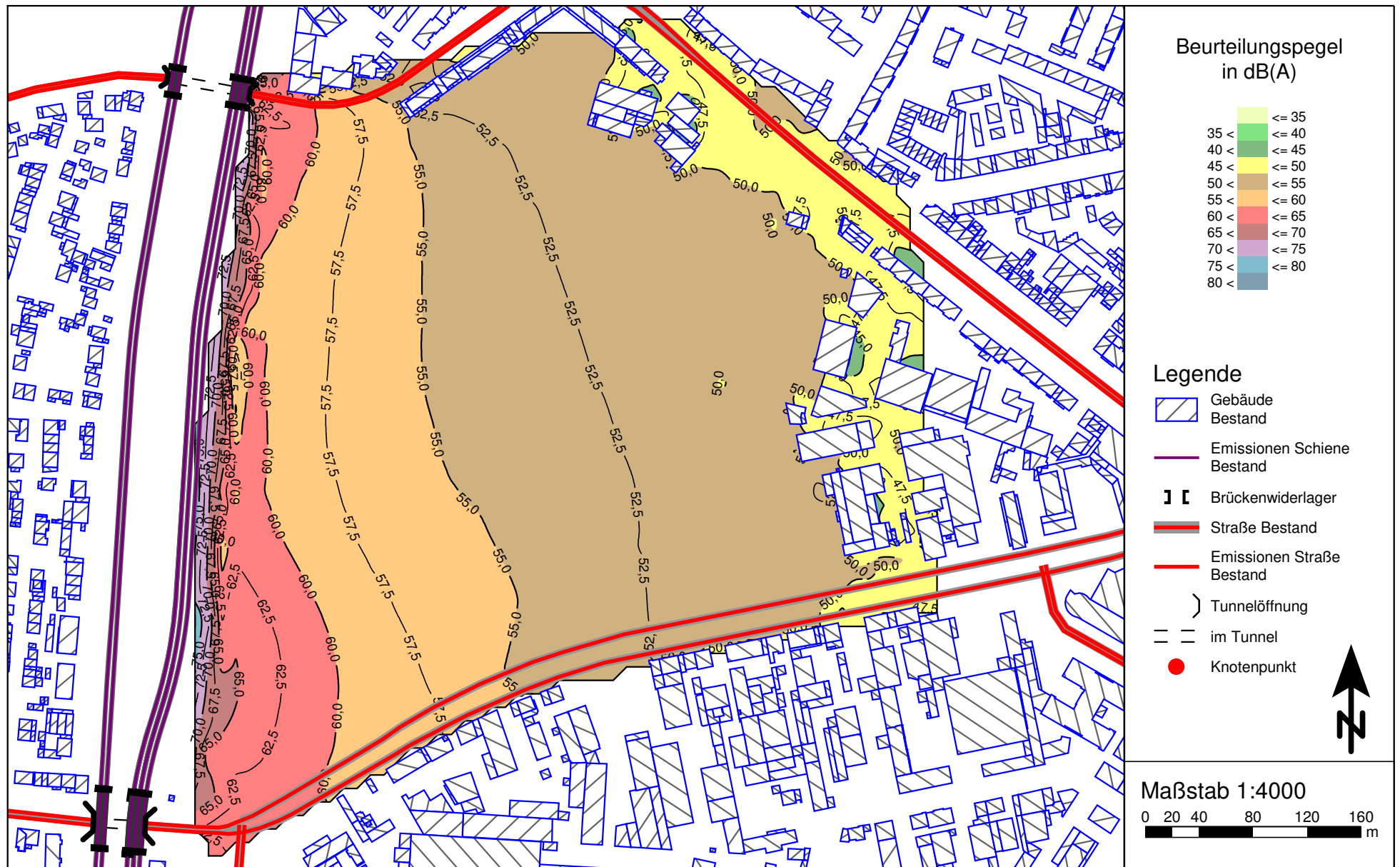


Anlage 7: Ergebnisse der Verkehrslärberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte in Höhe von 2 m über Gelände (EG.); Schienenverkehrslärm; Tageszeitraum



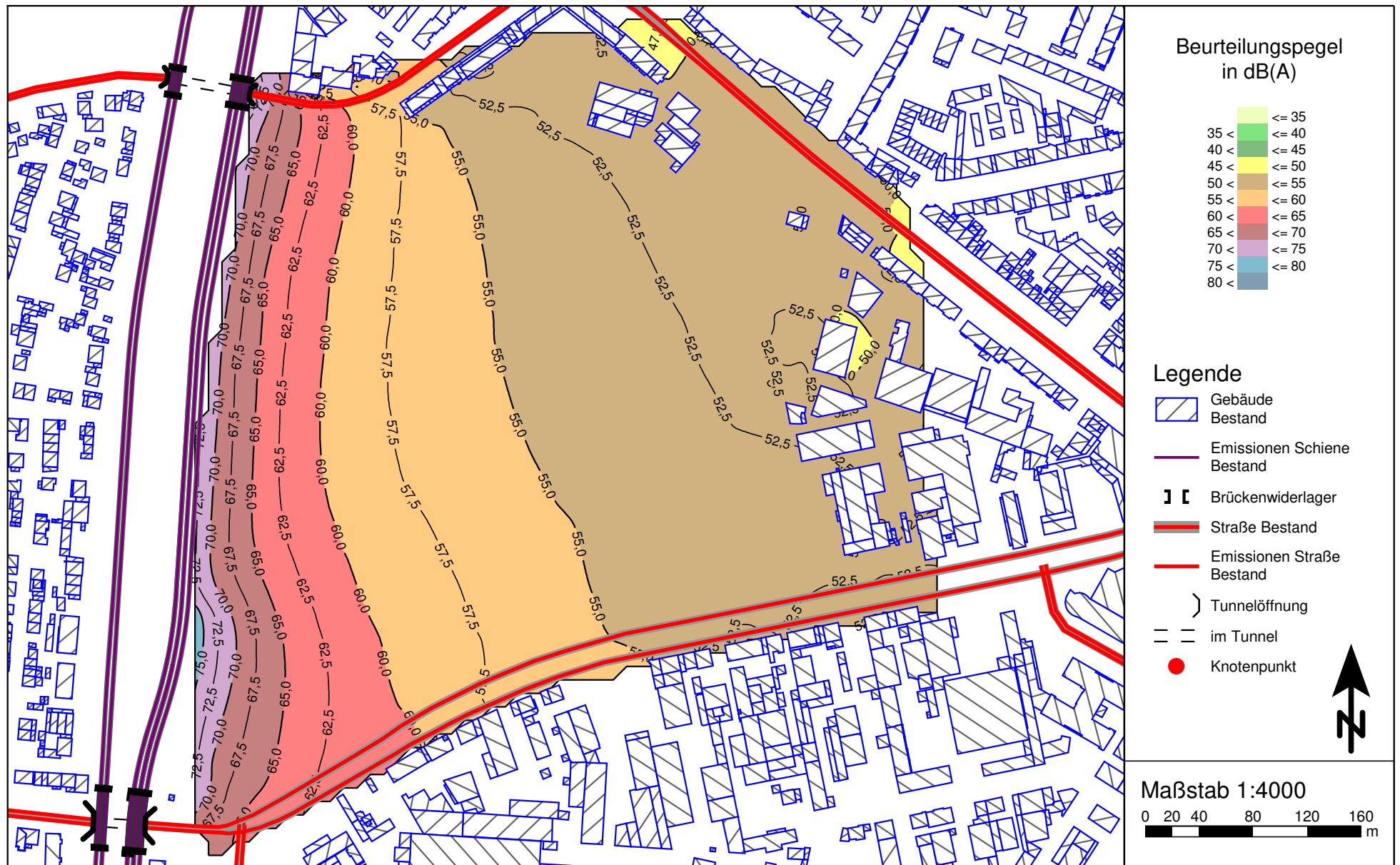
Anlage 8: Ergebnisse der Verkehrslärberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte in Höhe von 2 m über Gelände (EG.);
Schienenverkehrslärm; Nachtzeitraum

PEUTZ

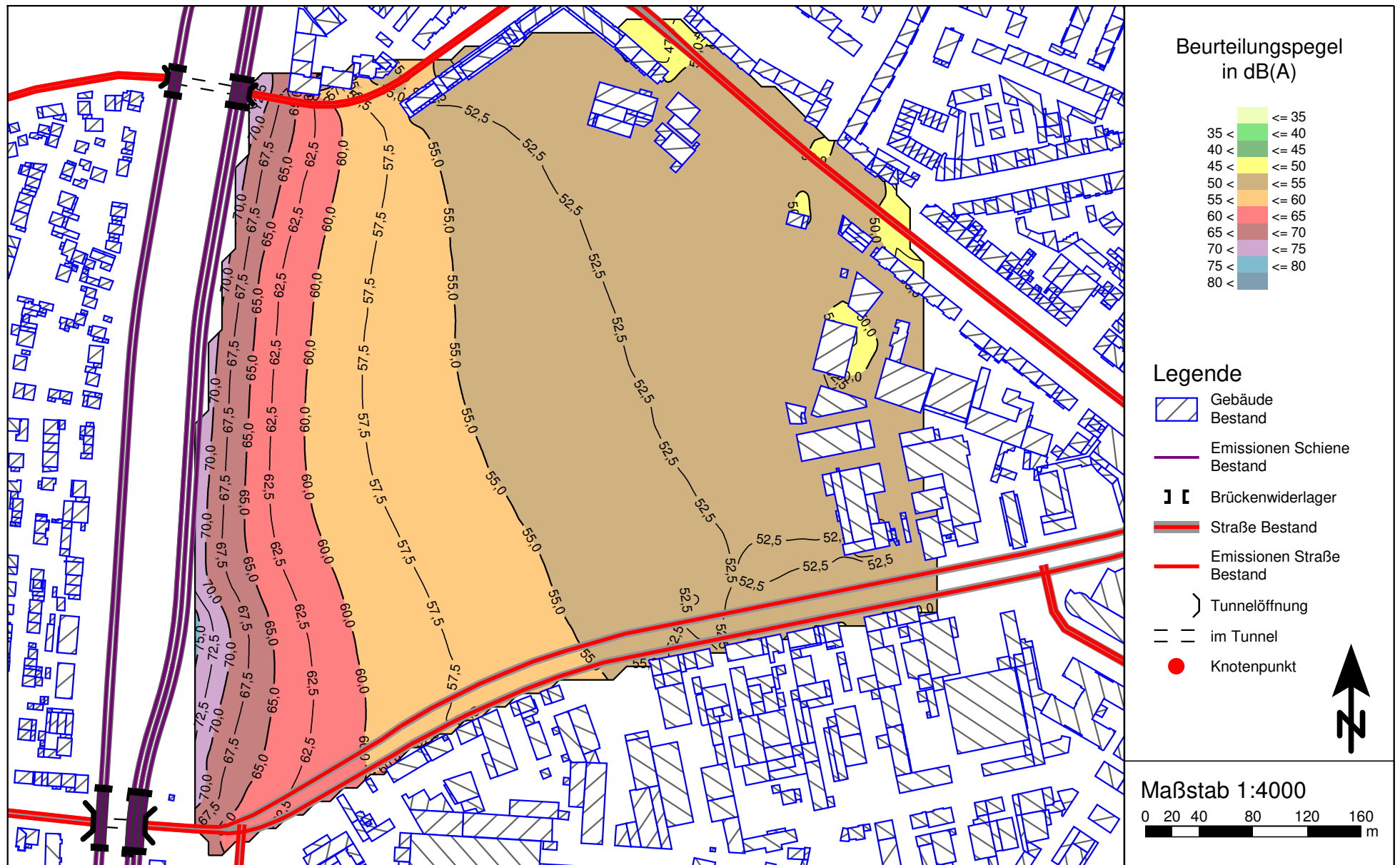


Anlage 9: Ergebnisse der Verkehrslärberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte in Höhe von 8 m über Gelände (2. OG.); Schienenverkehrslärm; Tageszeitraum

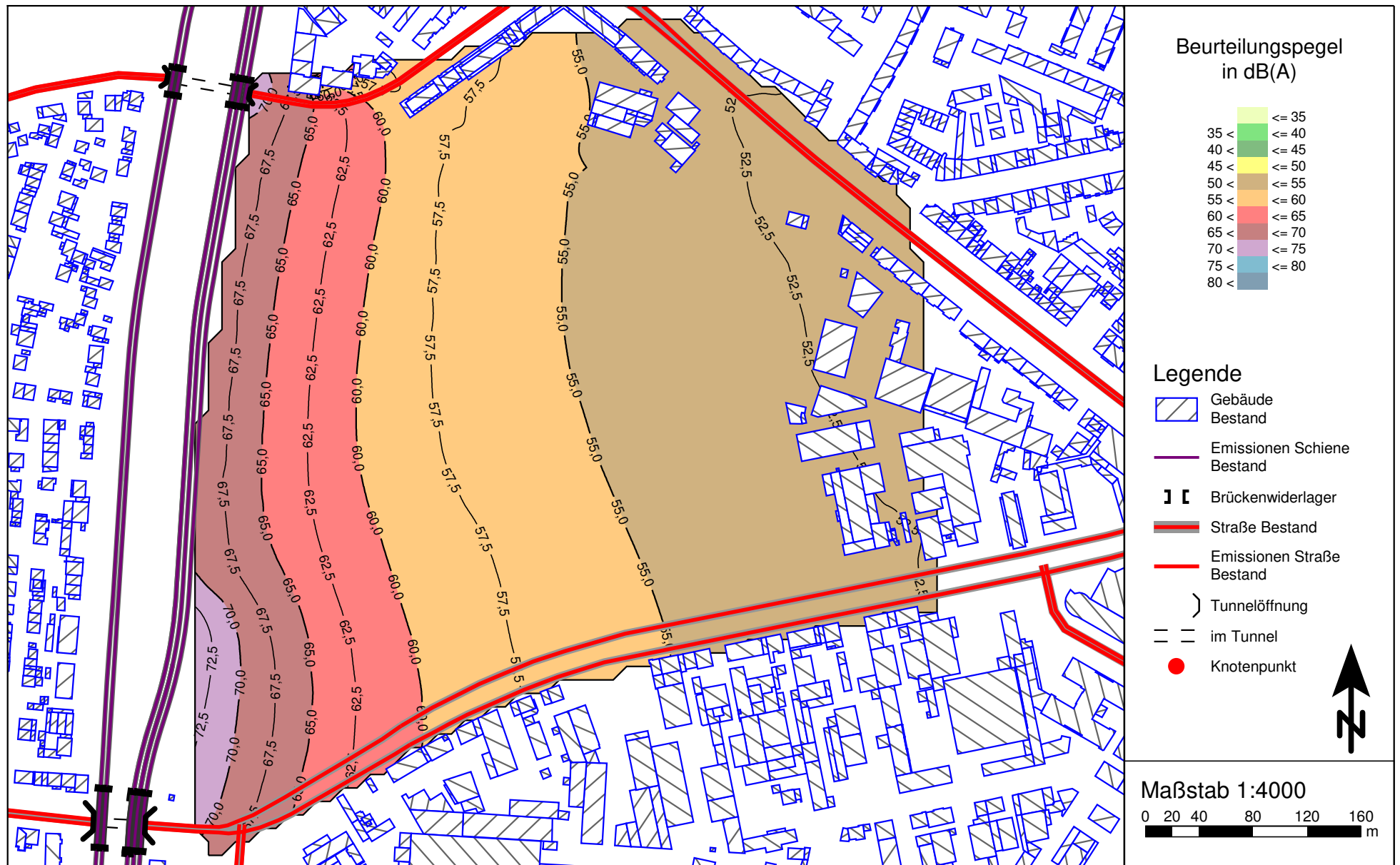
PEUTZ



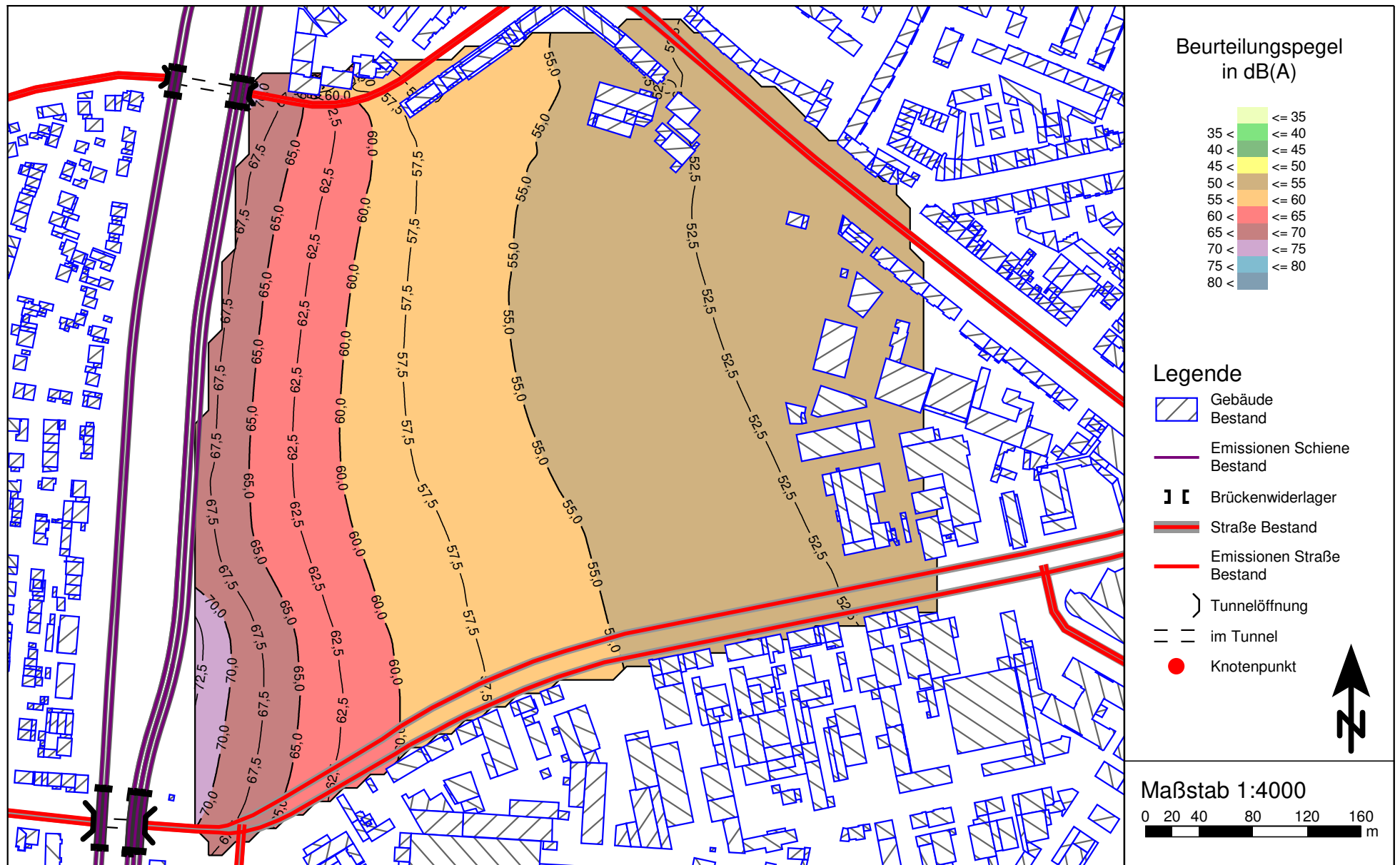
Anlage 10: Ergebnisse der Verkehrslärberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte in Höhe von 8 m über Gelände (2. OG.);
Schienenverkehrslärm; Nachtzeitraum



Anlage 11: Ergebnisse der Verkehrslärberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte in Höhe von 20 m über Gelände (6. OG.); Schienenverkehrslärm; Tageszeitraum

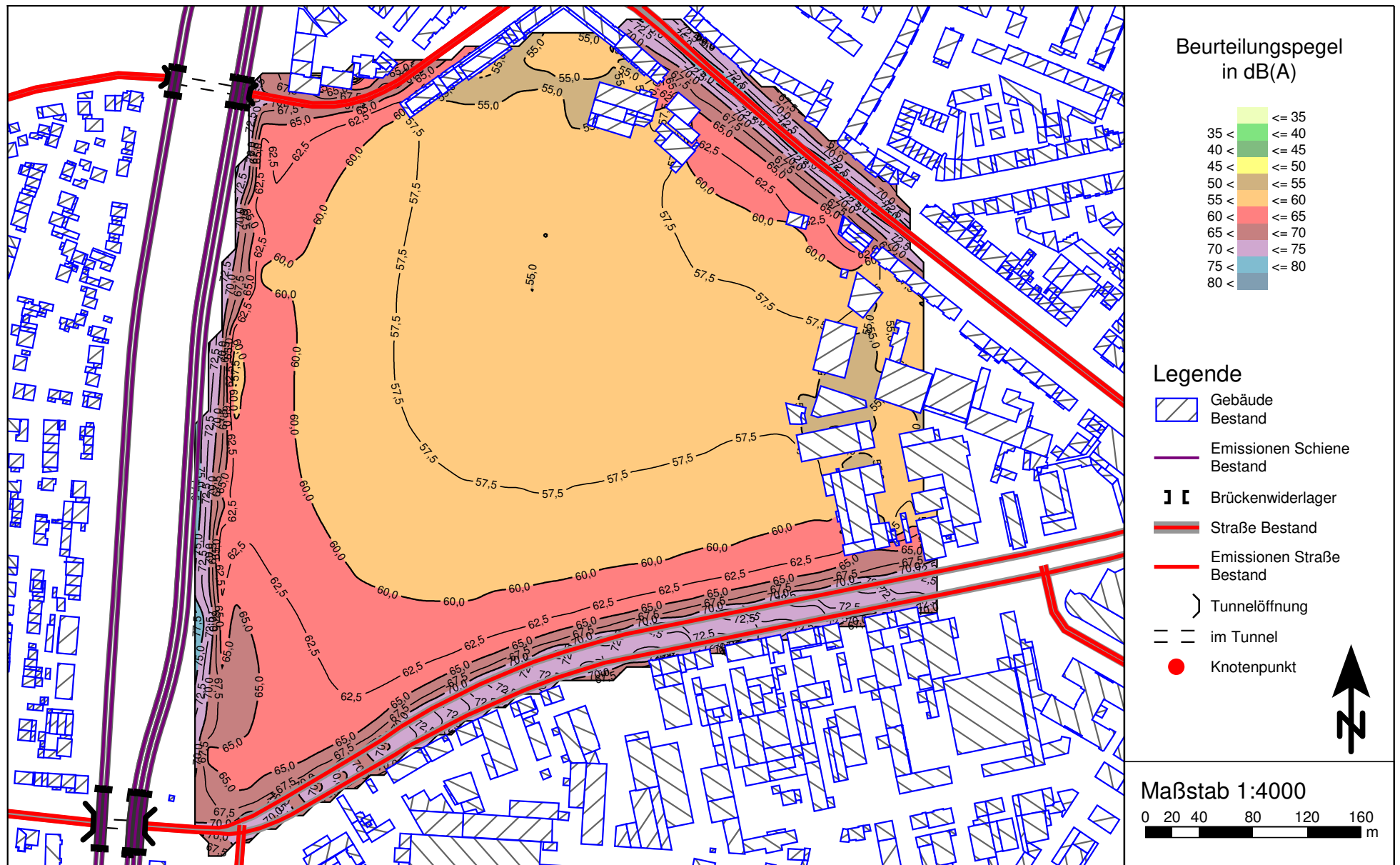


Anlage 12: Ergebnisse der Verkehrslärberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte in Höhe von 20 m über Gelände (6. OG.); Schienenverkehrslärm; Nachtzeitraum



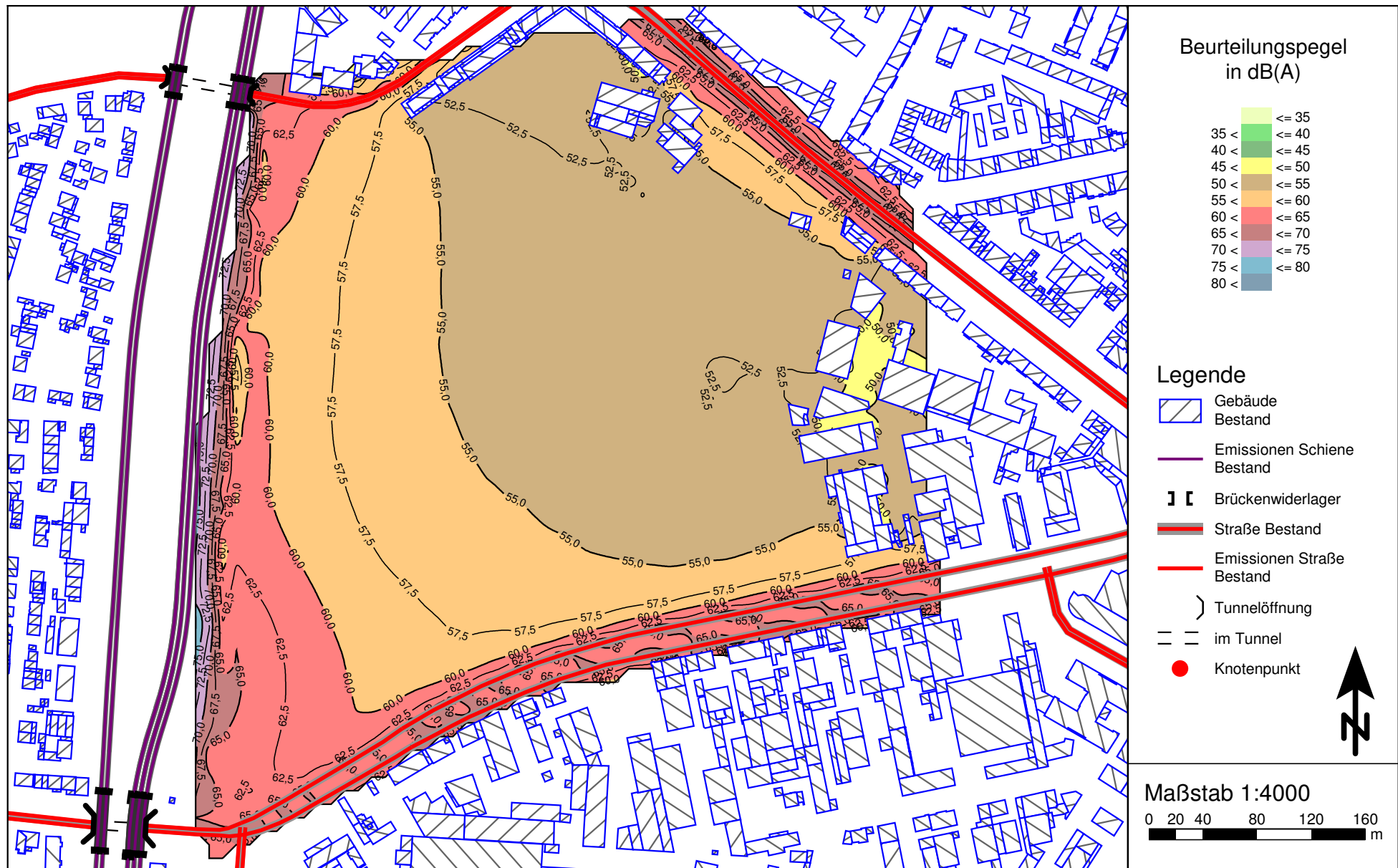
Anlage 13: Ergebnisse der Verkehrslärberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte in Höhe von 2 m über Gelände (EG.);
Summe aus Straßen- und Schienenverkehrslärm; Tageszeitraum

PEUTZ



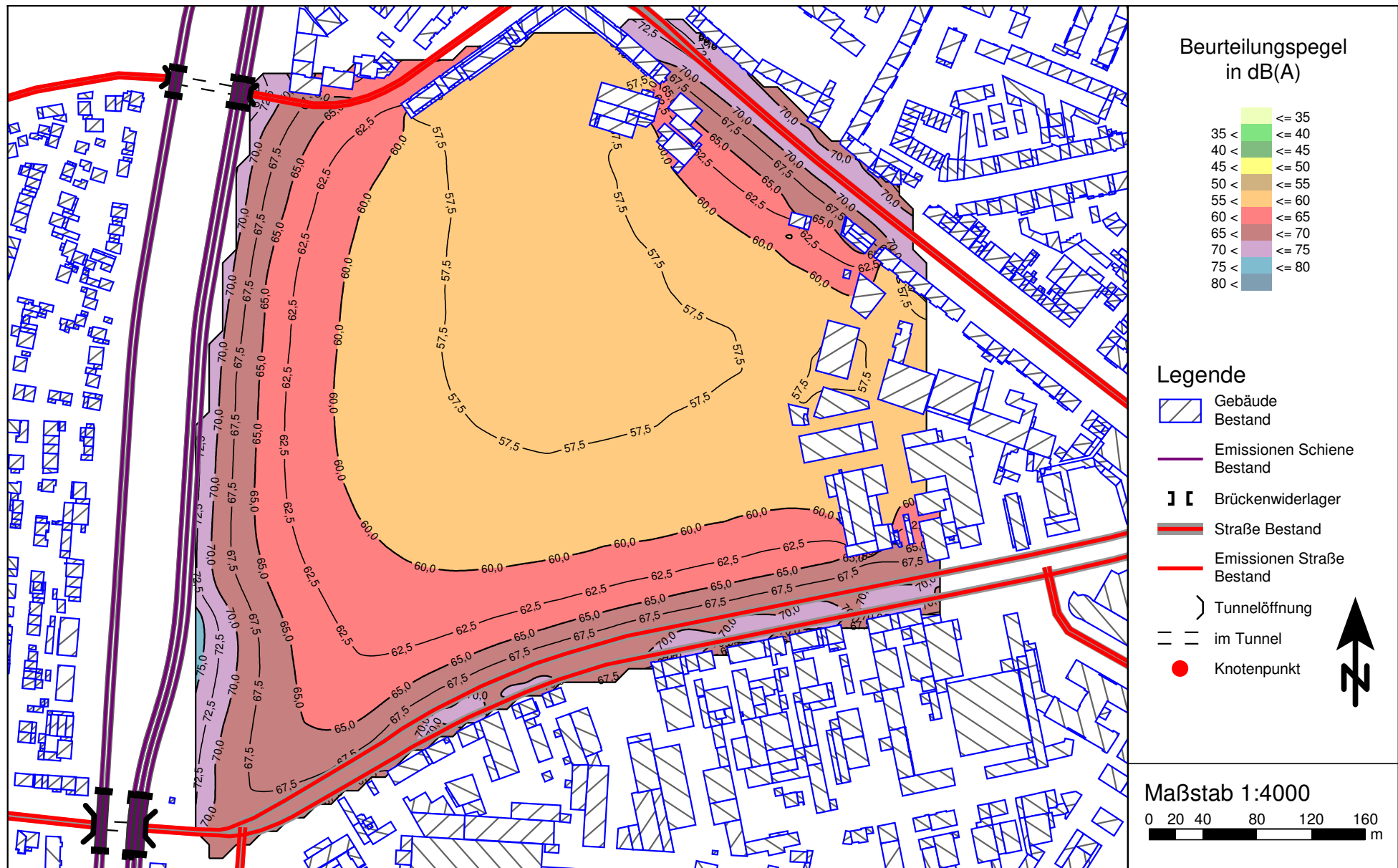
Anlage 14: Ergebnisse der Verkehrslärberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte in Höhe von 2 m über Gelände (EG.);
Summe aus Straßen- und Schienenverkehrslärm; Nachtzeitraum

PEUTZ



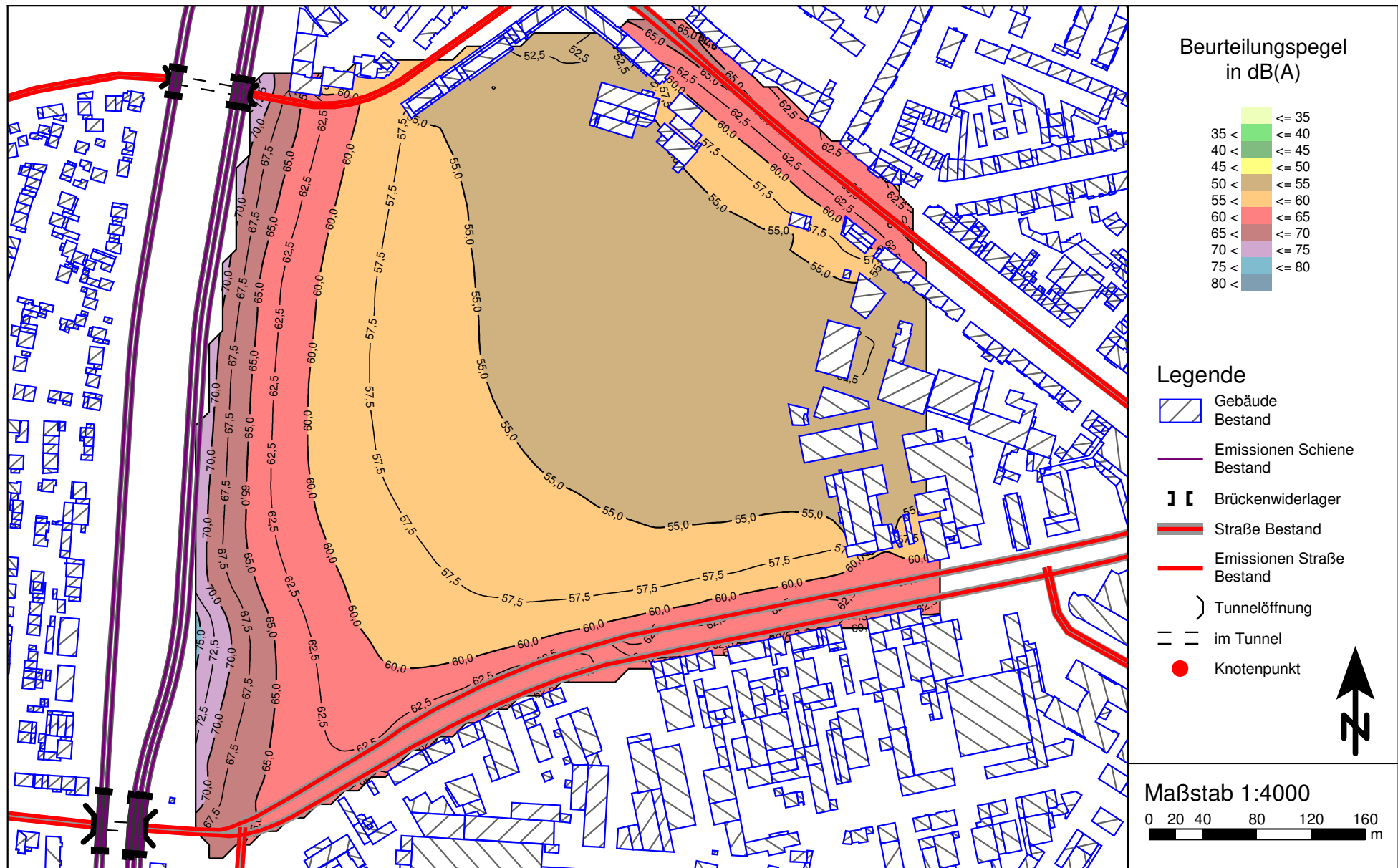
Anlage 15: Ergebnisse der Verkehrslärberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte in Höhe von 8 m über Gelände (2. OG.);
Summe aus Straßen- und Schienenverkehrslärm; Tageszeitraum

PEUTZ



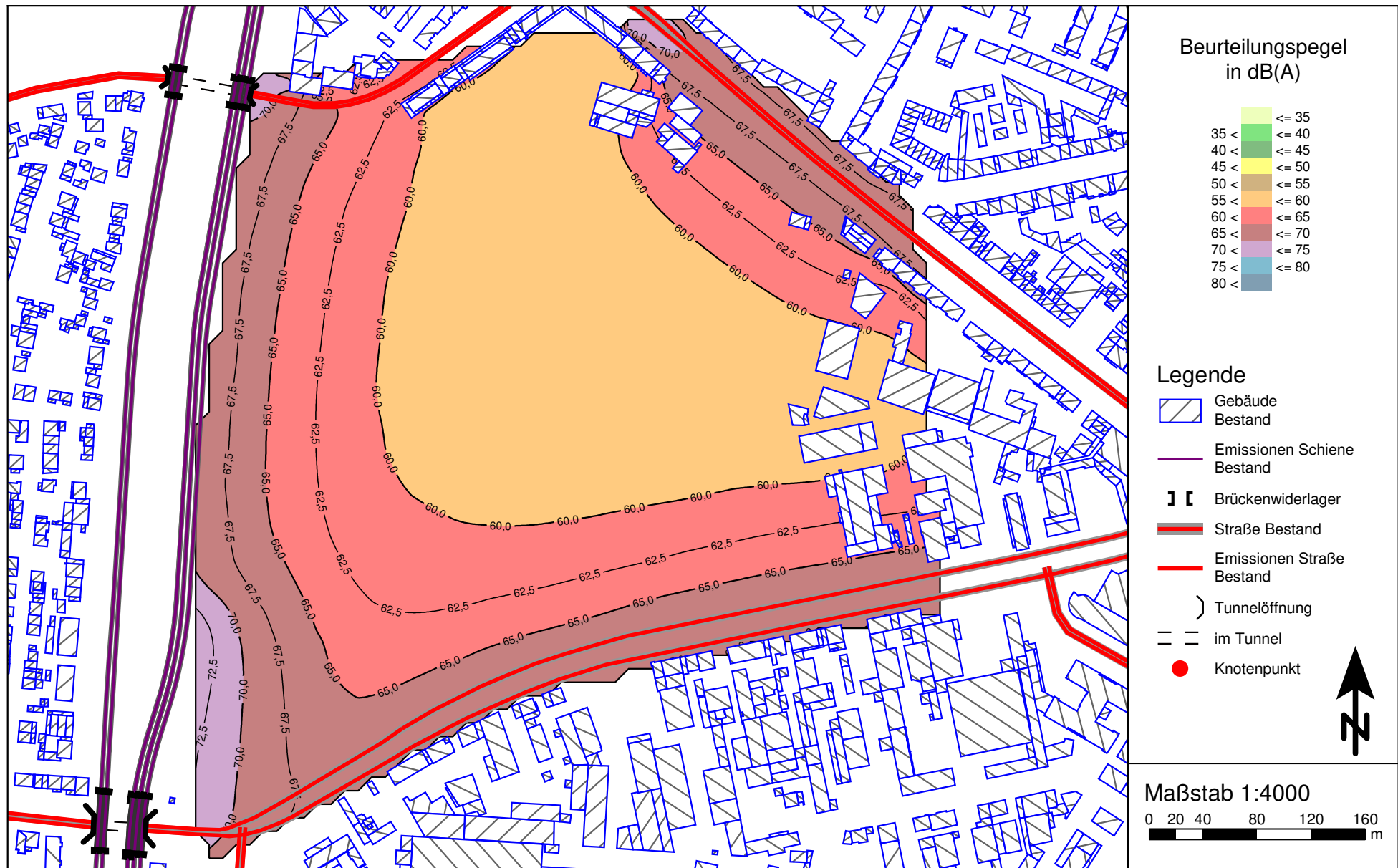
Anlage 16: Ergebnisse der Verkehrslärberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte in Höhe von 8 m über Gelände (2. OG.);
Summe aus Straßen- und Schienenverkehrslärm; Nachtzeitraum

PEUTZ



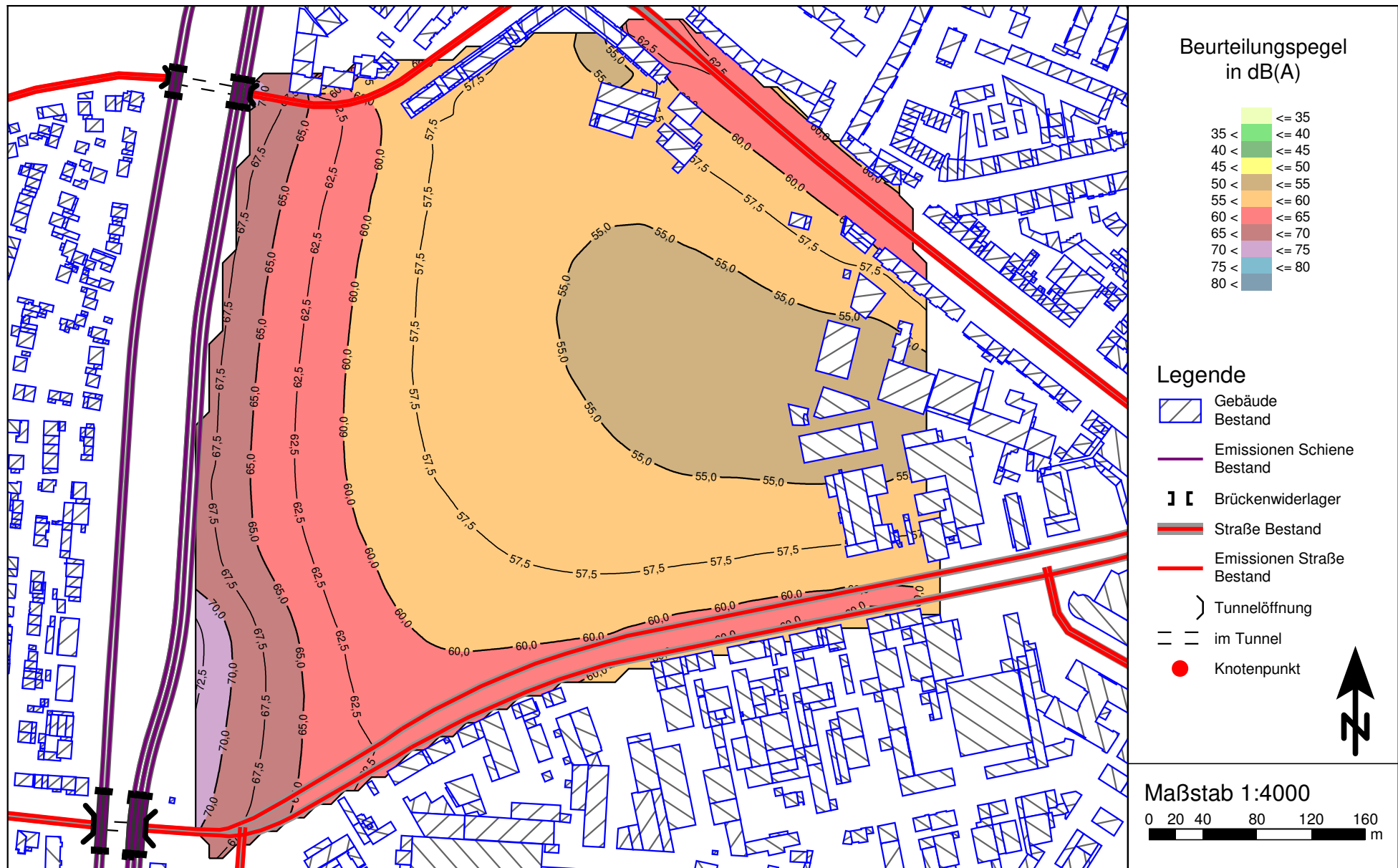
Anlage 17: Ergebnisse der Verkehrslärberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte in Höhe von 20 m über Gelände (6. OG.);
Summe aus Straßen- und Schienenverkehrslärm; Tageszeitraum

PEUTZ



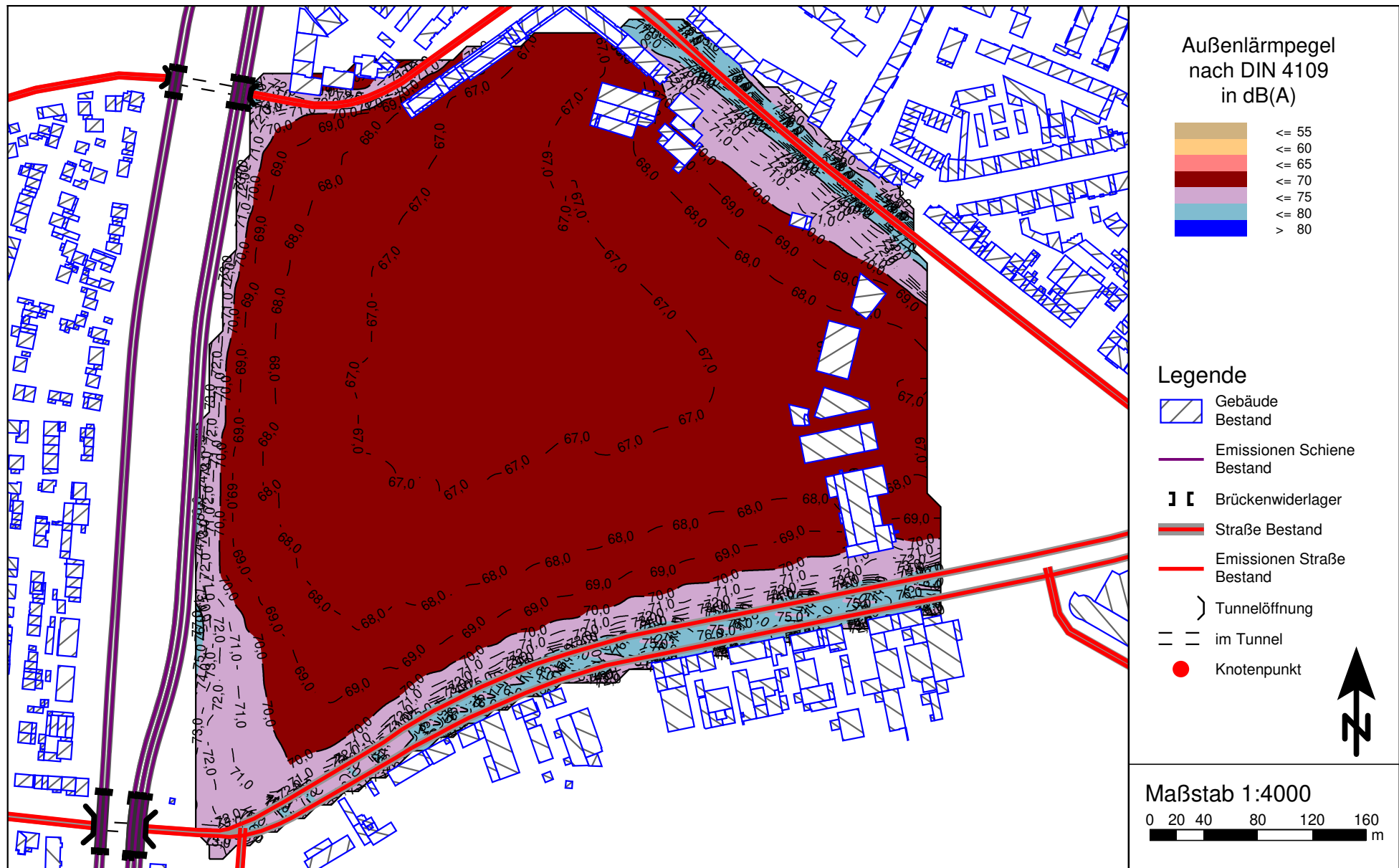
Anlage 18: Ergebnisse der Verkehrslärberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte in Höhe von 20 m über Gelände (6. OG.);
Summe aus Straßen- und Schienenverkehrslärm; Nachtzeitraum

PEUTZ



Anlage 19: Ergebnisse der Verkehrslärberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte; maßgebliche Außenlärmpegel gemäß DIN 4109 aus Straßen-, Schienenlärm und IRW TA Lärm für Urbane Gebiete; Tageszeitraum; Maximum aus den Berechnungshöhen 2 m, 8 m und 20 m ü. G.

PEUTZ



Anlage 20: Ergebnisse der Verkehrslärberechnung bei freier Schallausbreitung in Form einer Isophonenkarte; maßgebliche Außenlärmpegel gemäß DIN 4109 aus Straßen-, Schienenlärm und IRW
TA Lärm für Urbane Gebiete; Nachtzeitraum; Maximum aus den Berechnungshöhen 2 m, 8 m und 20 m ü. G.

PEUTZ

