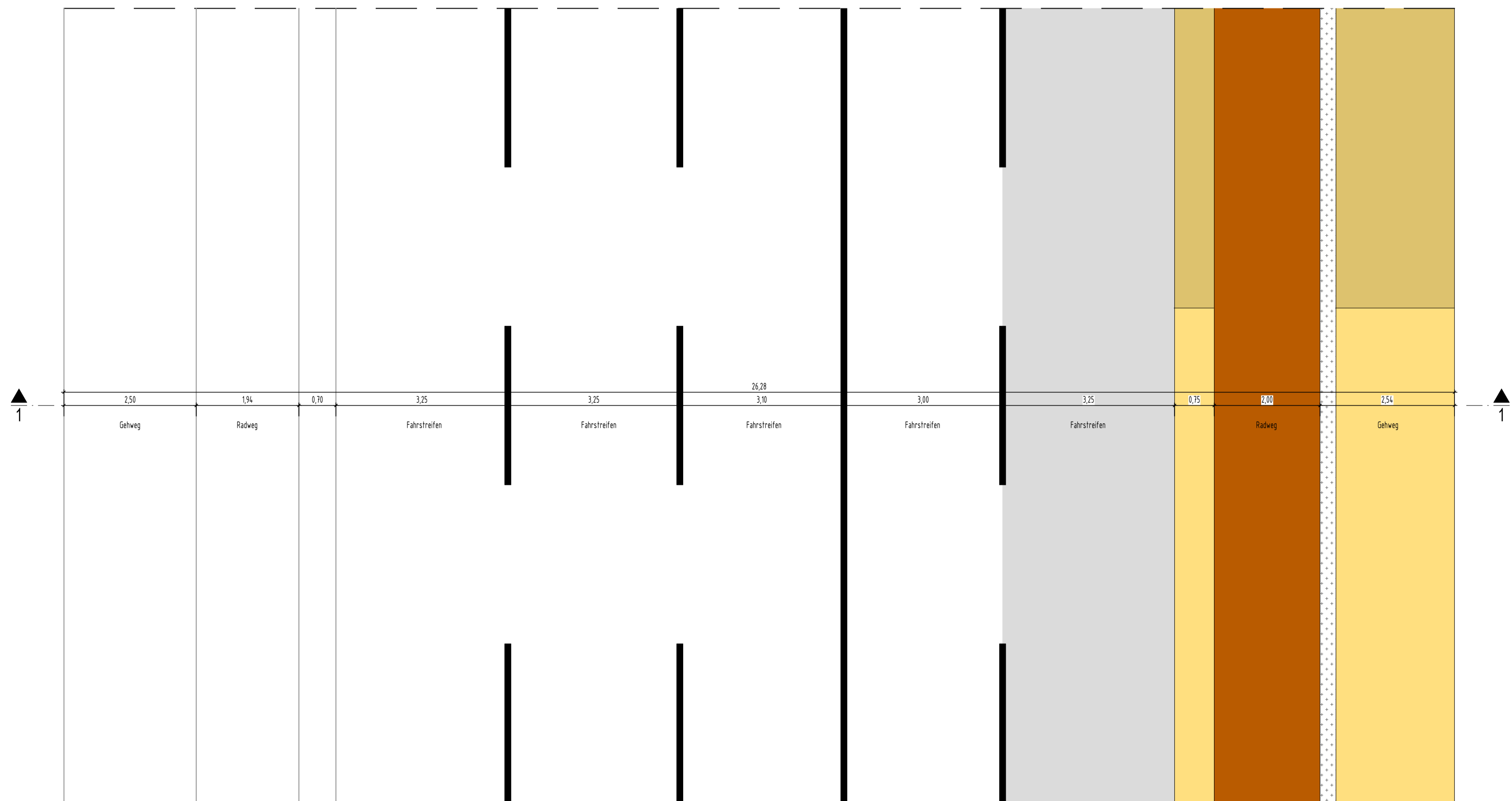


**Lageplanansicht zu Regelquerschnitt 1-1
Maarweg**



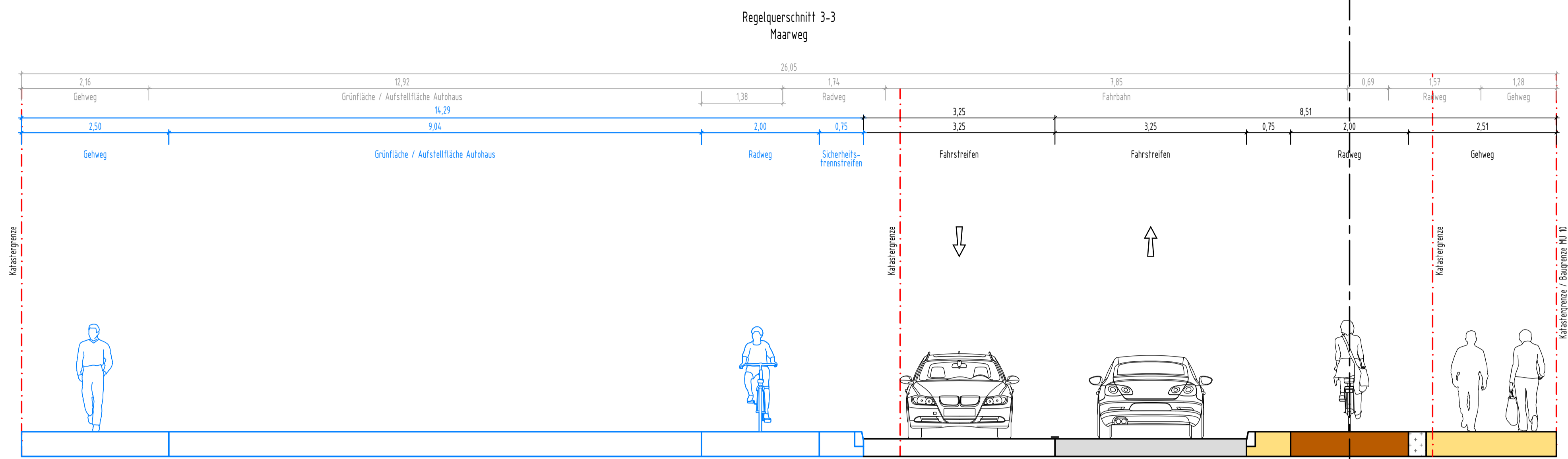
Freigabevermerk:
Durch Amtsleitung - Amt 66 freigegeben.
Köln, den **24.03.2026**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel

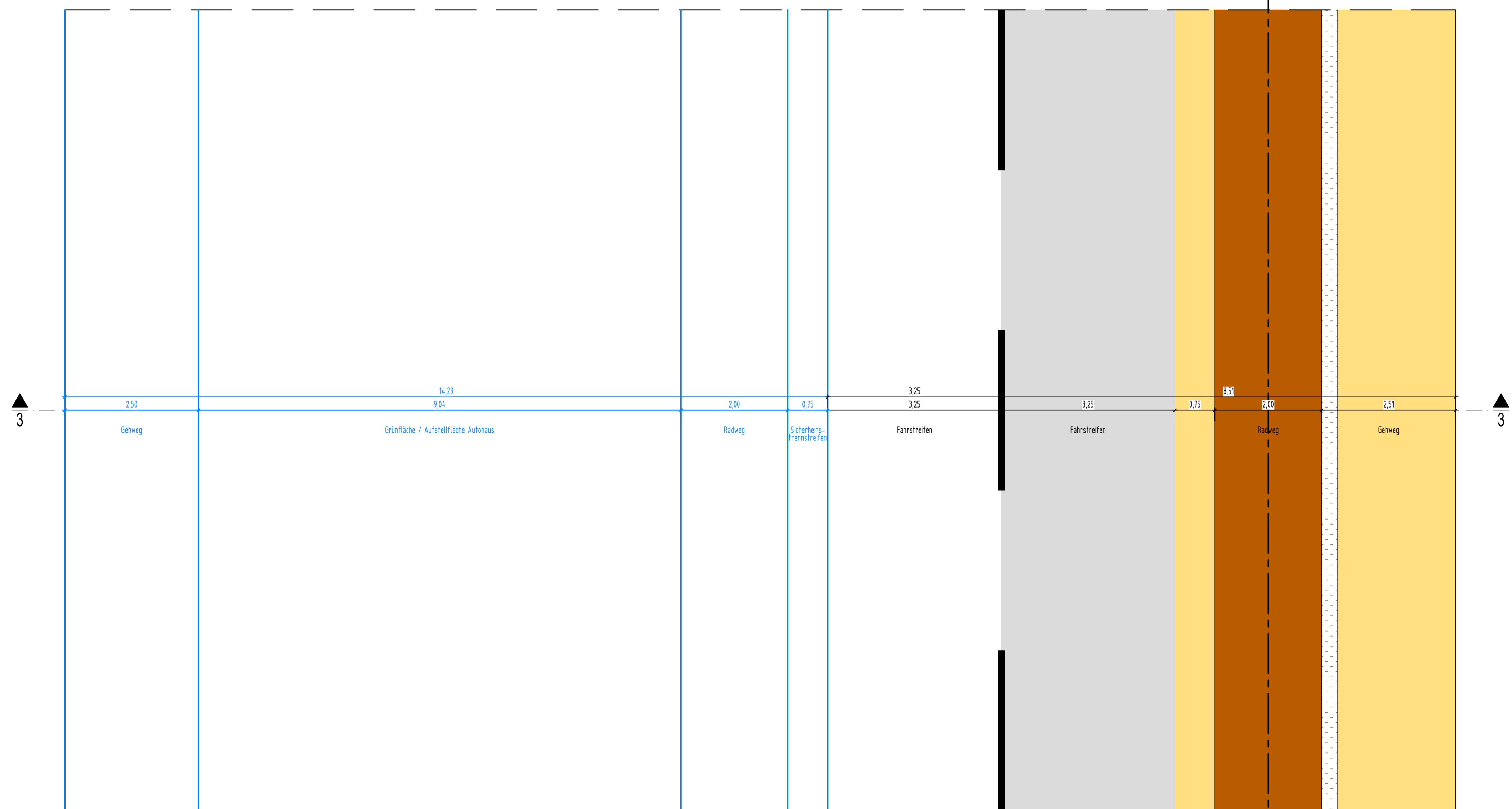
Lagebezugssystem:	ETRS89 UTM 32N
Höhenbezugssystem:	DHHN16 / NHN-Höhen (HST 170)

VORPLANUNG

Projekt:		Erschließung Max-Becker-Areal	
Plandarstellung:		Verkehrsanlagenplanung LPH2 - Vorplanung Regelquerschnitt 1-1 - Maarweg	
Auftraggeber:		Projekt-Nr.:	7-23-1145
PANDION XI GmbH Niederstraße 18 40789 Monheim		Maßstab:	1:50
		Plan-Nr.:	RQ01
Verfasser:		Blatt-Nr.:	1/1
		bearb.:	11.03.26 MJE
		gez.:	11.03.26 SDI
		gepr.:	



**Lageplanansicht zu Regelquerschnitt 3-3
Maarweg**



D:\NBP-Projekt\115-Max-Becker-Areal\103-Planungsergebnisse\05-Planunterlagen\CAD\06_Straßenquerschnitte\260301_LPH2_Max-Becker-Areal_Regelquerschnitt_3-3.dwg

Freigabevermerk:
Durch Amtsleitung - Amt 66 freigegeben.
Köln, den **24.03.2026**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel

Lagebezugssystem:	ETRS89 UTM 32N
Höhenbezugssystem:	DHHN16 / NHN-Höhen (HST 170)

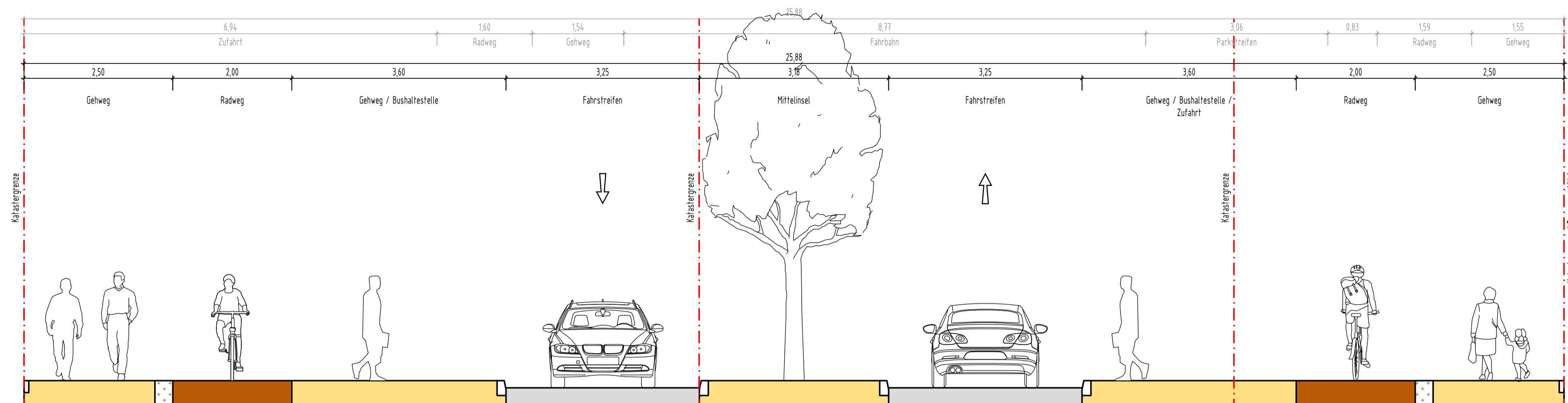
VORPLANUNG

Projekt: Erschließung Max-Becker-Areal	
Planarstellung: Verkehrsanlagenplanung LPH2 - Vorplanung Regelquerschnitt 3-3 - Maarweg	
Auftraggeber: PANDION XI GmbH Niederstraße 18 40789 Monheim	Projekt-Nr.: 7-23-1145 Maßstab: 1:50 Plan-Nr.: RQ01
Verfasser: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Graf-Adolf-Platz 6 DE 40213 Düsseldorf Tel. +49 211 361137-0 dassessort@lindschulte.de www.lindschulte.de	Blatt-Nr.: 1/1 Index: bearb.: 11.03.26 MJE gez.: 11.03.26 SDI gepr.:

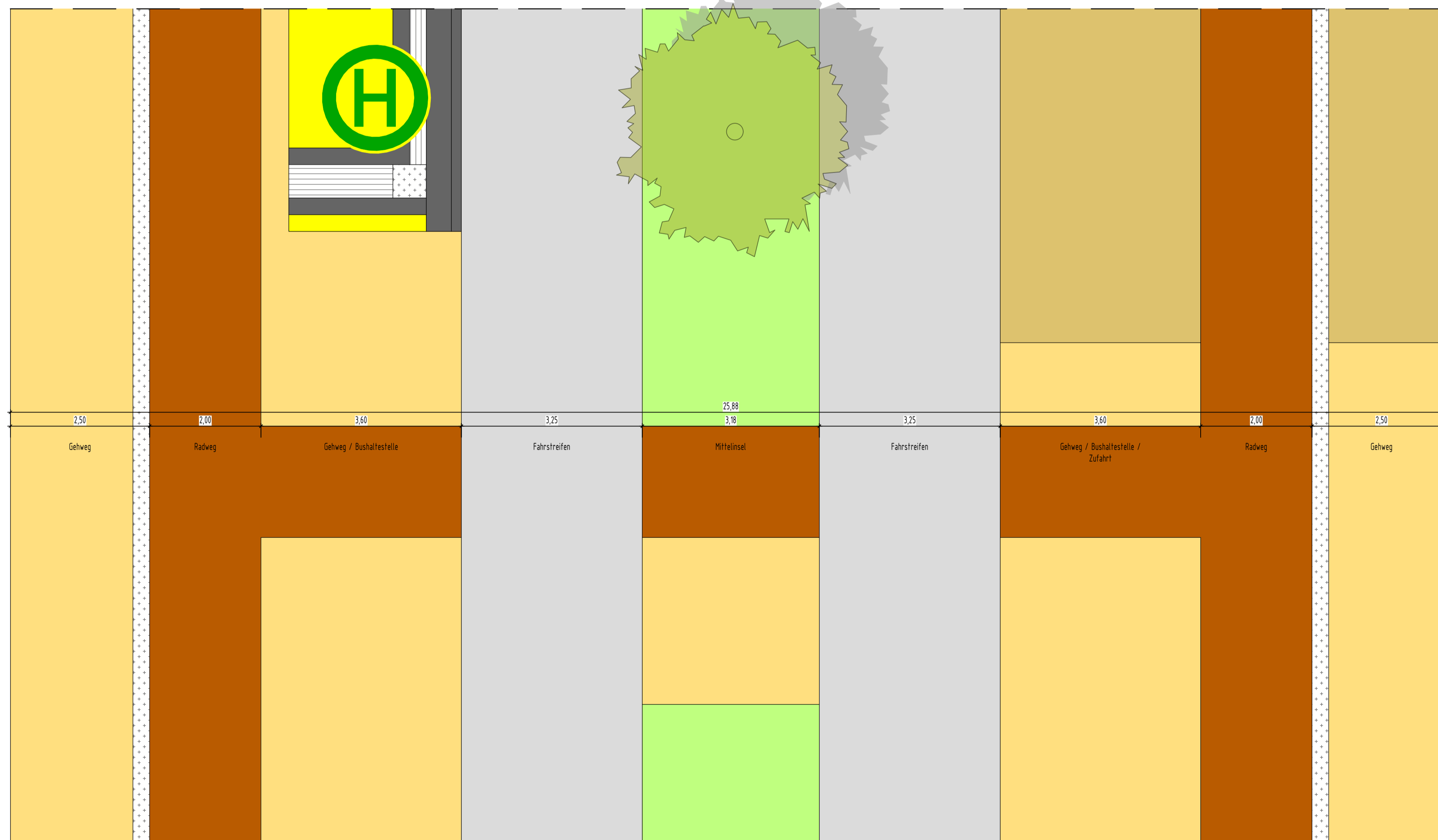
© LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.

D:\NB-Planon\115-Max-Becker-Areal\13-Planungsphase\15-Planunterlagen\CAD\06_Straßenquerschnitt\Regelquerschnitt_ger.dwg

Regelquerschnitt 4-4
Maarweg



Lageplanansicht zu Regelquerschnitt 4-4
Maarweg




Freigabevermerk:
Durch Amtsleitung - Amt 66 freigegeben.
Köln, den 24.03.2026

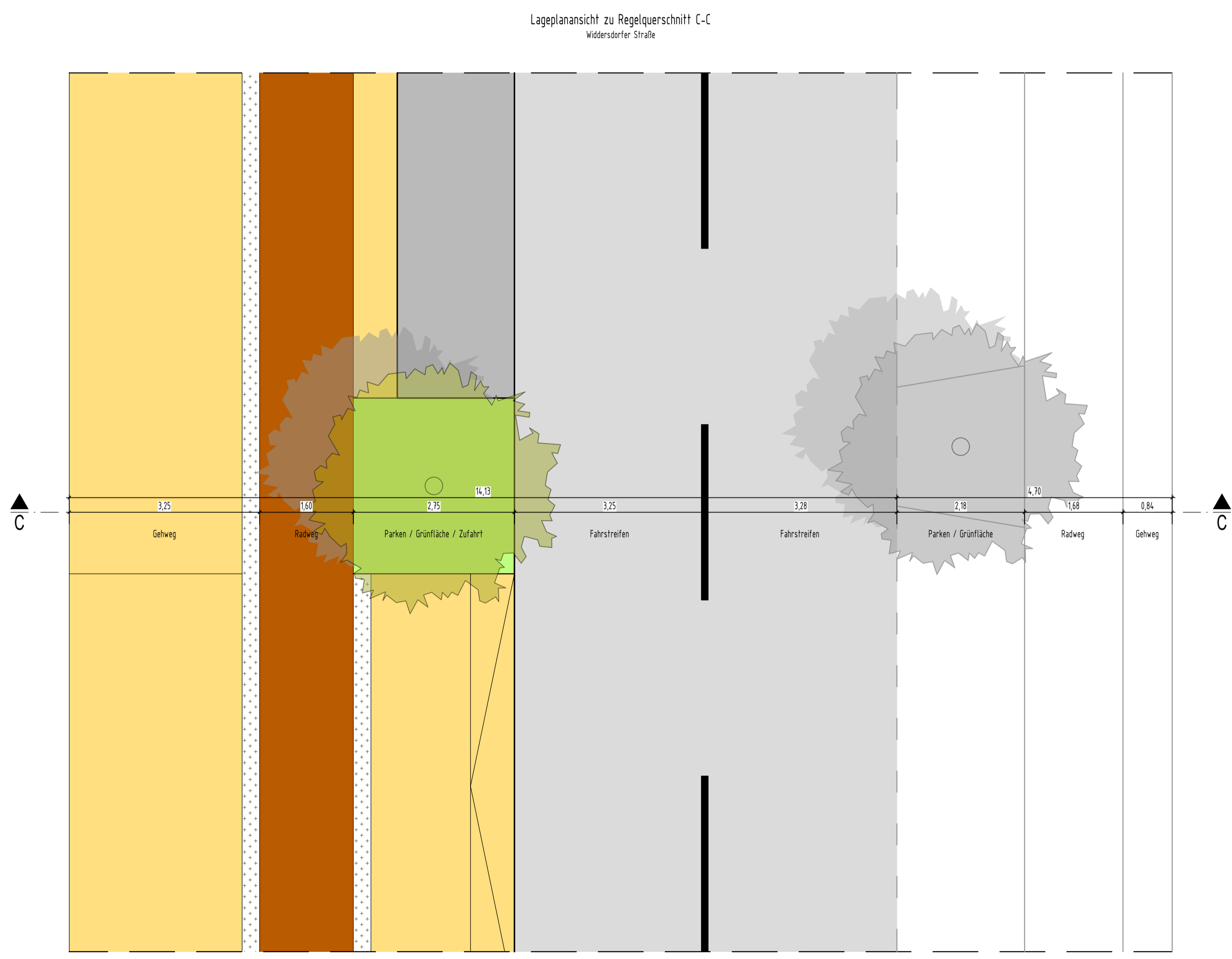
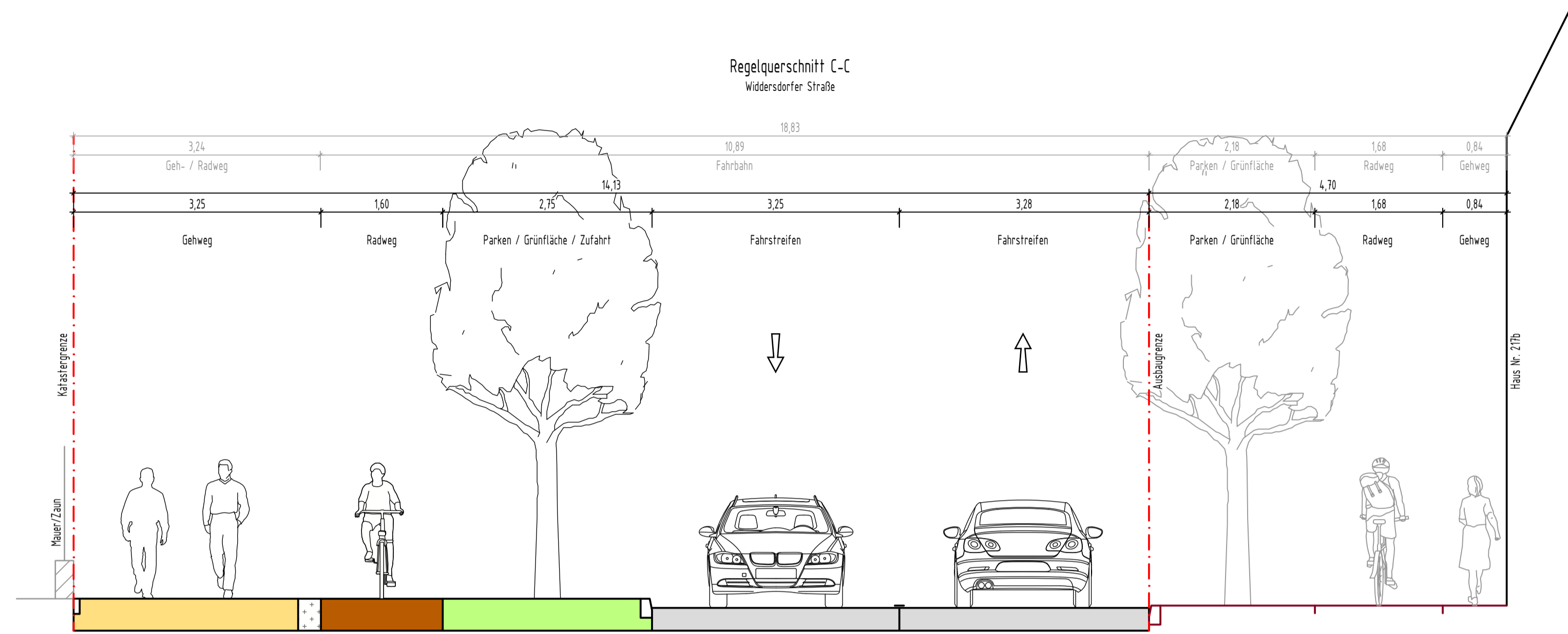
Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel

Lagebezugssystem:	ETRS89 UTM 32N
Höhenbezugssystem:	DHHN16 / NHN-Höhen (HST 170)

VORPLANUNG

Projekt:		Erschließung Max-Becker-Areal	
Plandarstellung:		Verkehrsanlagenplanung LPH2 - Vorplanung Regelquerschnitt 4-4 - Maarweg	
Auftraggeber:	PANDION XI GmbH Niederstraße 18 40789 Monheim	Projekt-Nr.:	7-23-1145
		Maßstab:	1:50
		Plan-Nr.:	RQ01
Verfasser:	 LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Graf-Adolf-Platz 6 DE 40213 Düsseldorf Tel. +49 211 361137-0 düsseldorf@lindschulte.de www.lindschulte.de	Blatt-Nr.:	1/1
		Index:	
		bearb.:	11.03.26 MJE
		gez.:	11.03.26 SDI
gepr.:			

© LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.



D:\180-Projekte\115-Max-Becker-Areal\103-Planungsergebnisse\05-Planunterlagen\CAD\06_Straßenquerschnitt_02.dwg

Freigabevermerk:
Durch Amtsleitung - Amt 66 freigegeben.
Köln, den **24.03.2026**

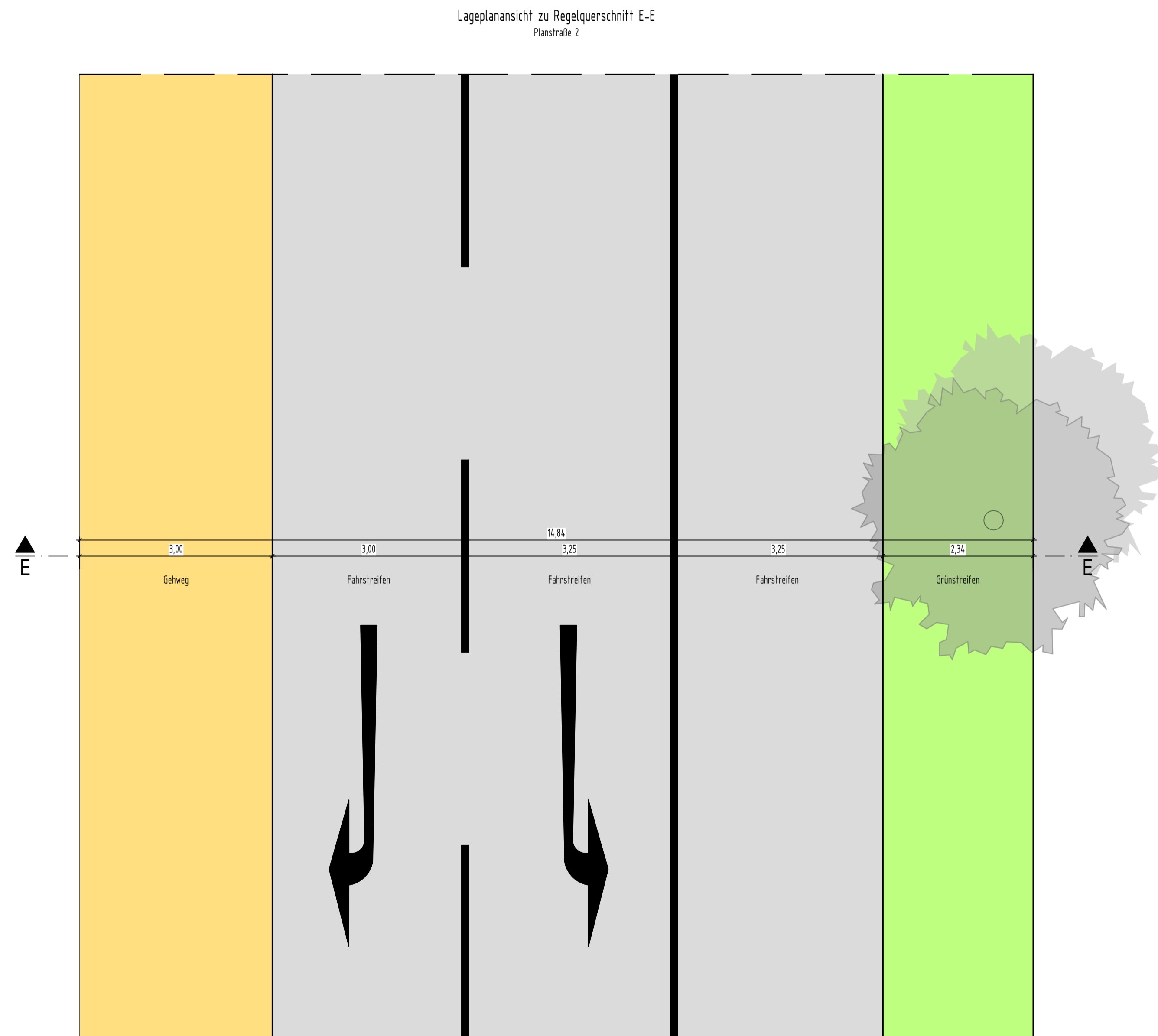
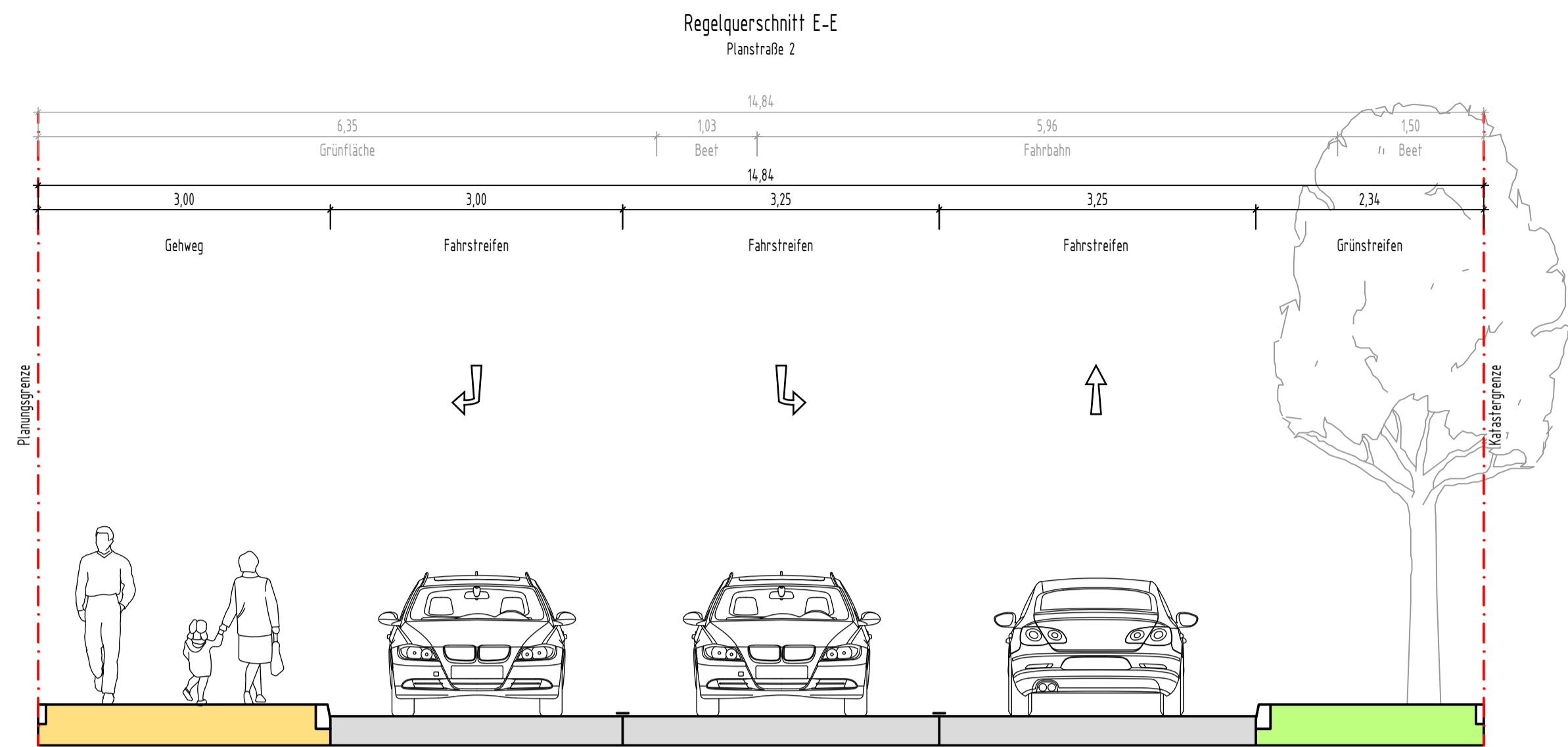
Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel

Lagebezugssystem:	ETRS89 UTM 32N
Höhenbezugssystem:	DHHN16 / NHN-Höhen (HST 170)

VORPLANUNG

Projekt: Erschließung Max-Becker-Areal	
Planarstellung: Verkehrsanlagenplanung LPH2 - Vorplanung Regelquerschnitt C-C - Widdersdorfer Straße	
Auftraggeber: PANDION XI GmbH Niederstraße 18 40789 Monheim	Projekt-Nr.: 7-23-1145 Maßstab: 1:50 Plan-Nr.: RQ01
Verfasser: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Graf-Adolf-Platz 6 DE 40213 Düsseldorf Tel. +49 211 361137-0 düsseldorf@lindschulte.de www.lindschulte.de	Blatt-Nr.: 1/1 Index: bearb.: 11.03.26 MJE gez.: 11.03.26 SDI gepr.:

© LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.



D:\NSD-Projekte\115-Max-Becker-Areal\103-Planungsergebnisse\05-Plananlagen\CAD\06_Straßenquerschnitt\Regelquerschnitt_ger.dwg

Freigabevermerk:
Durch Amtsleitung - Amt 66 freigegeben.
Köln, den 24.03.2026

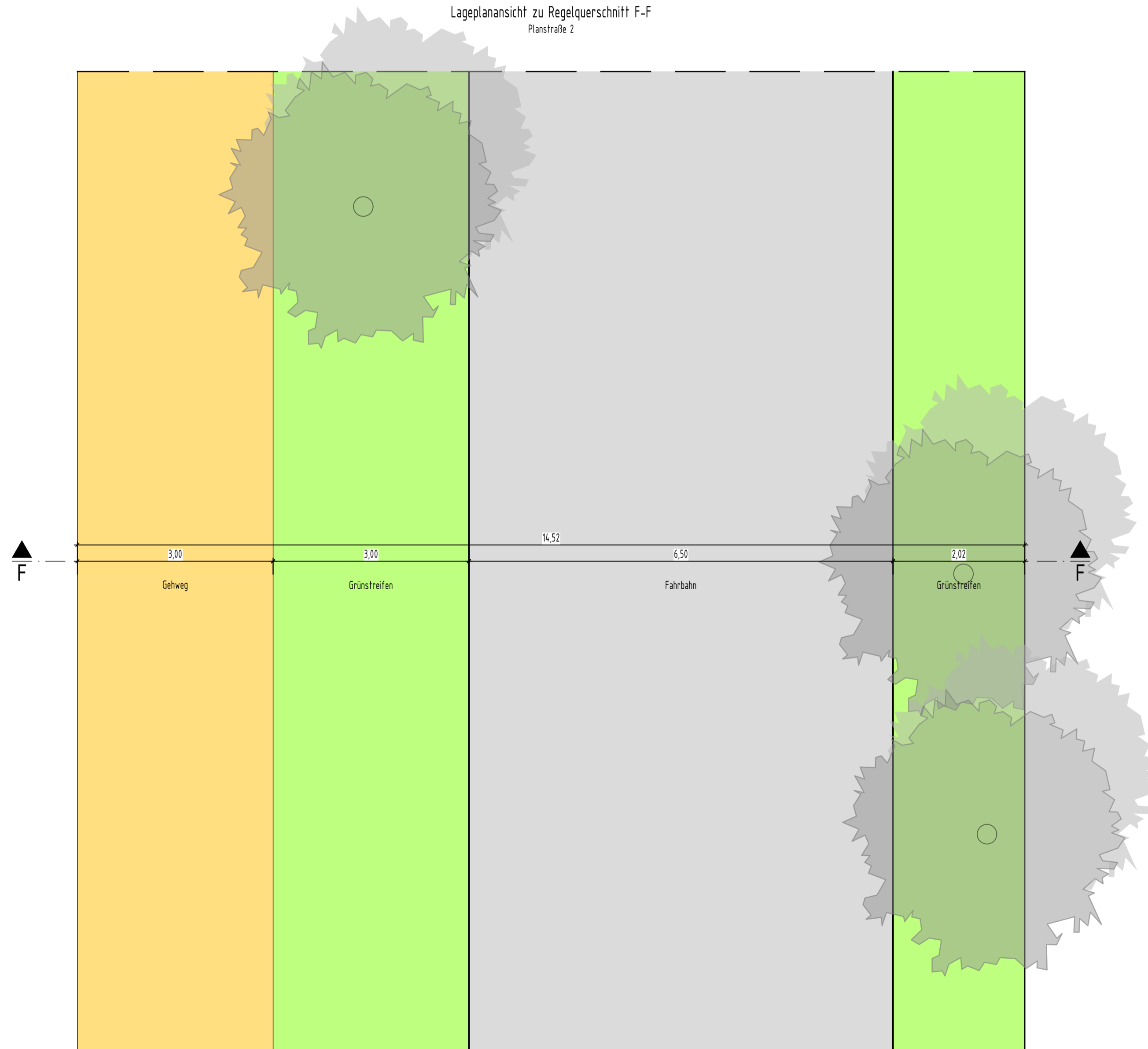
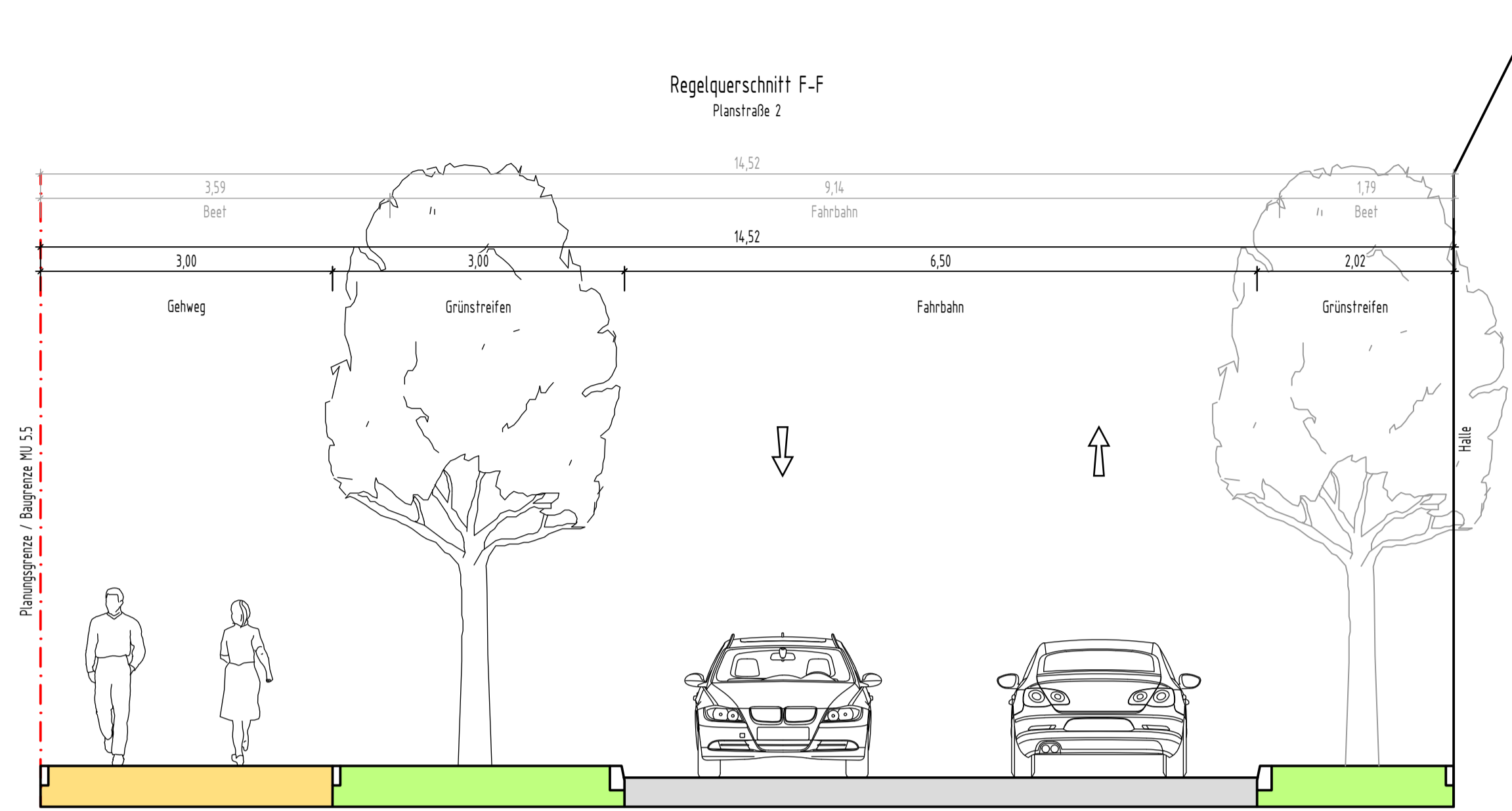
Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel

Lagebezugssystem:	ETRS89 UTM 32N
Höhenbezugssystem:	DHHN16 / NHN-Höhen (HST 170)

VORPLANUNG

Projekt: Erschließung Max-Becker-Areal	
Plandarstellung: Verkehrsanlagenplanung LPH2 - Vorplanung Regelquerschnitt E-E - Planstraße 2	
Auftraggeber: PANDION XI GmbH Niederstraße 18 40789 Monheim	Projekt-Nr.: 7-23-1145
	Maßstab: 1:50
	Plan-Nr.: RQ01
Verfasser: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Graf-Adolf-Platz 6 DE 40213 Düsseldorf Tel. +49 211 361137-0 dasselordf@lindschulte.de www.lindschulte.de	Blatt-Nr.: 1/1
	Index:
	bearb.: 11.03.26 MJE
	gez.: 11.03.26 SDI
gepr.:	

© LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.




D:\WB-Projekte\115-Max-Becker-Areal\103-Planungsarbeiten\15-Plananlagen\15.1-Planquerschnitt\15.1.1-Regelquerschnitt_ger.dwg

Freigabevermerk:
Durch Amtsleitung - Amt 66 freigegeben.
Köln, den 24.03.2026

Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel

Lagebezugssystem:	ETRS89 UTM 32N
Höhenbezugssystem:	DHHN16 / NHN-Höhen (HST 170)

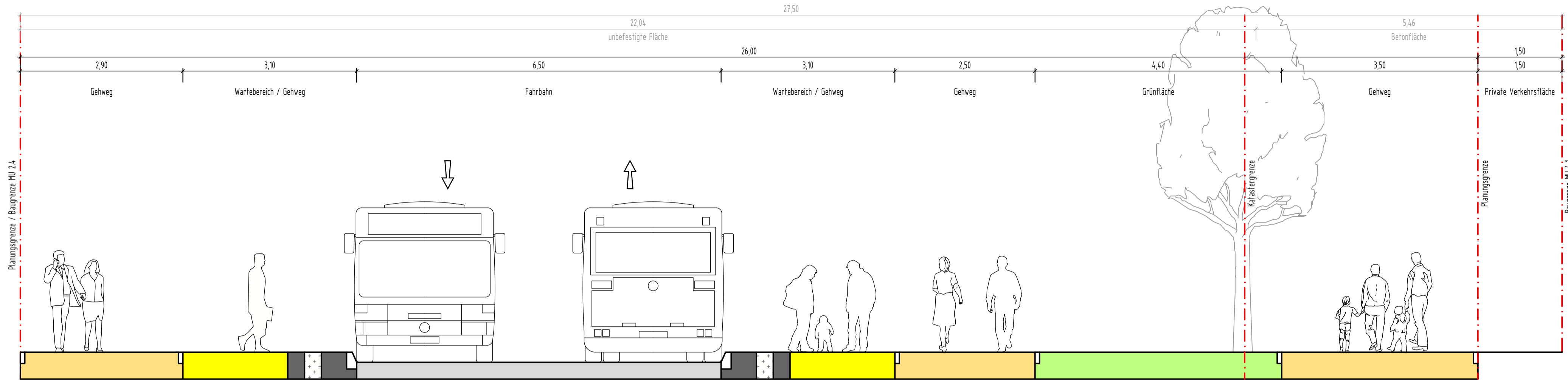
VORPLANUNG

Projekt: Erschließung Max-Becker-Areal	
Planarstellung: Verkehrsanlagenplanung LPH2 - Vorplanung Regelquerschnitt F-F - Planstraße 2	
Auftraggeber: PANDION XI GmbH Niederstraße 18 40789 Monheim	Projekt-Nr.: 7-23-1145
	Maßstab: 1:50
Verfasser:  LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Graf-Adolf-Platz 6 DE 40213 Düsseldorf Tel. +49 211 361137-0 düsseldorf@lindschulte.de www.lindschulte.de	Plan-Nr.: RQ01
	Blatt-Nr.: 1/1 Index:
bearb.: 11.03.26 MJE	gez.: 11.03.26 SDI
gepr.:	

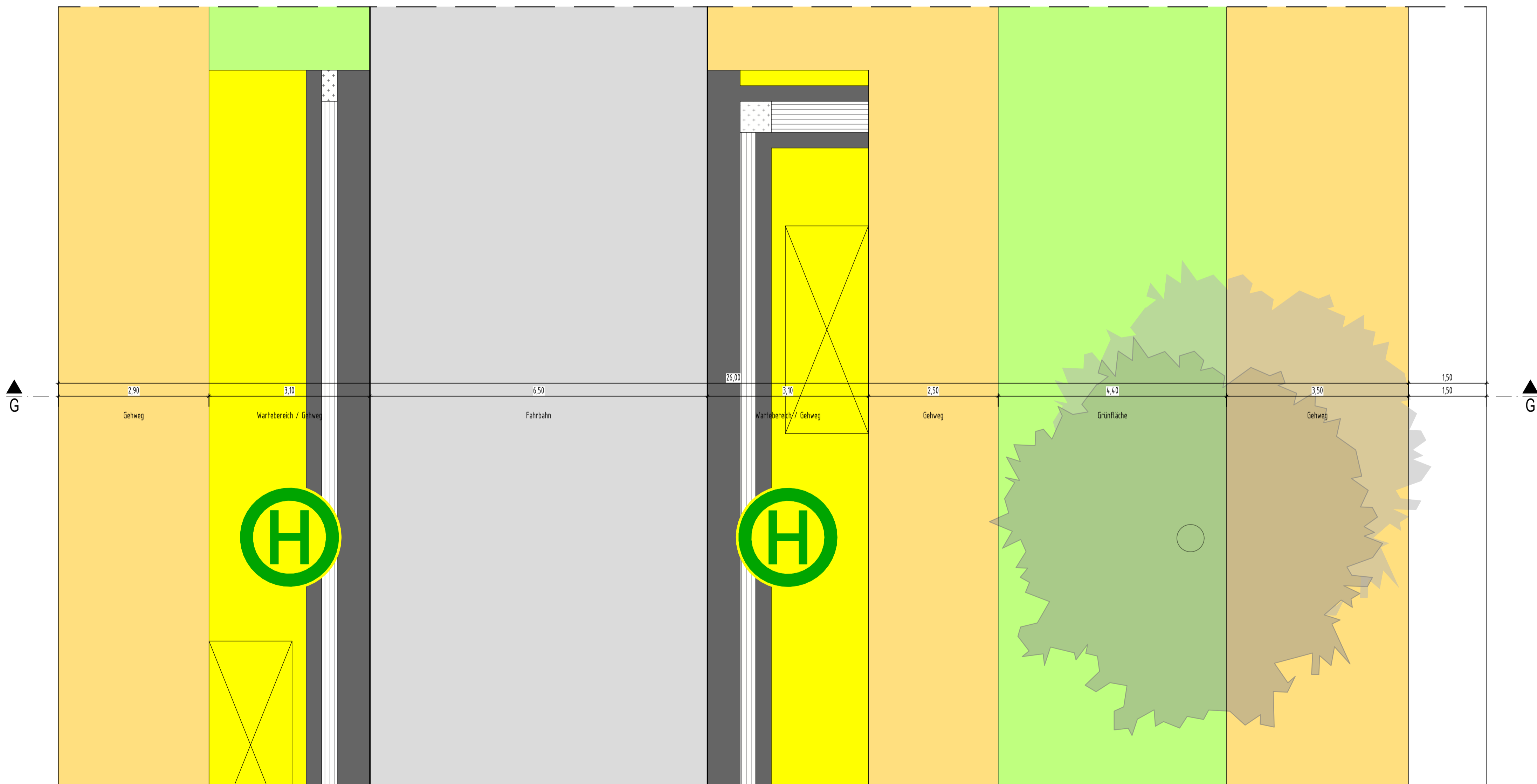
© LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.

D:\NS-Pandion\115- Max-Becker-Areal\03-Planungsphase\05-Planunterlagen\CAD\06_Straßenquerschnitt\Regelquerschnitt_ger.dwg

Regelquerschnitt G-G
Planstraße 2



Lageplanansicht zu Regelquerschnitt G-G
Planstraße 2



Freigabevermerk:
Durch Amtsleitung - Amt 66 freigegeben.
Köln, den 24.03.2026

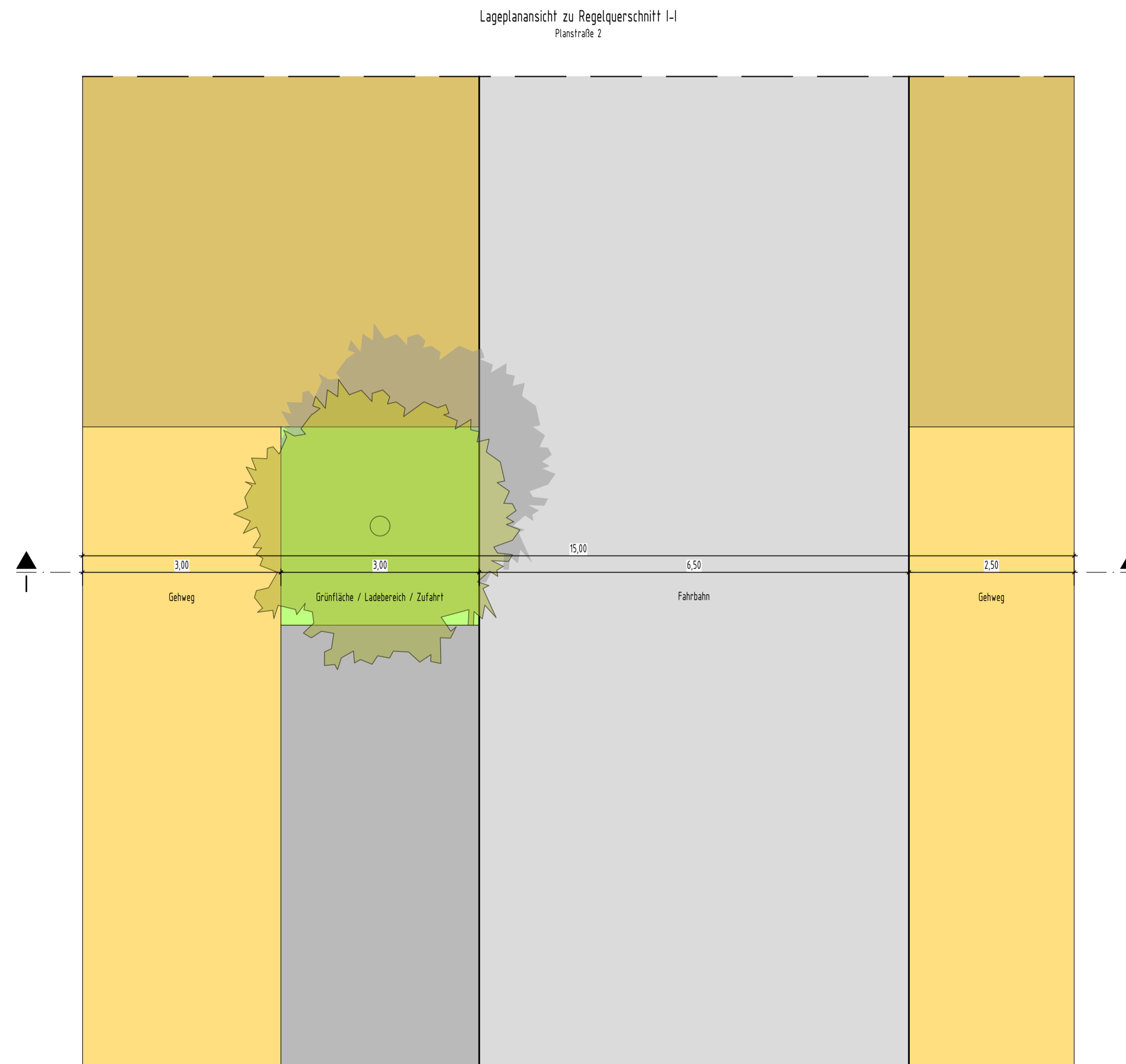
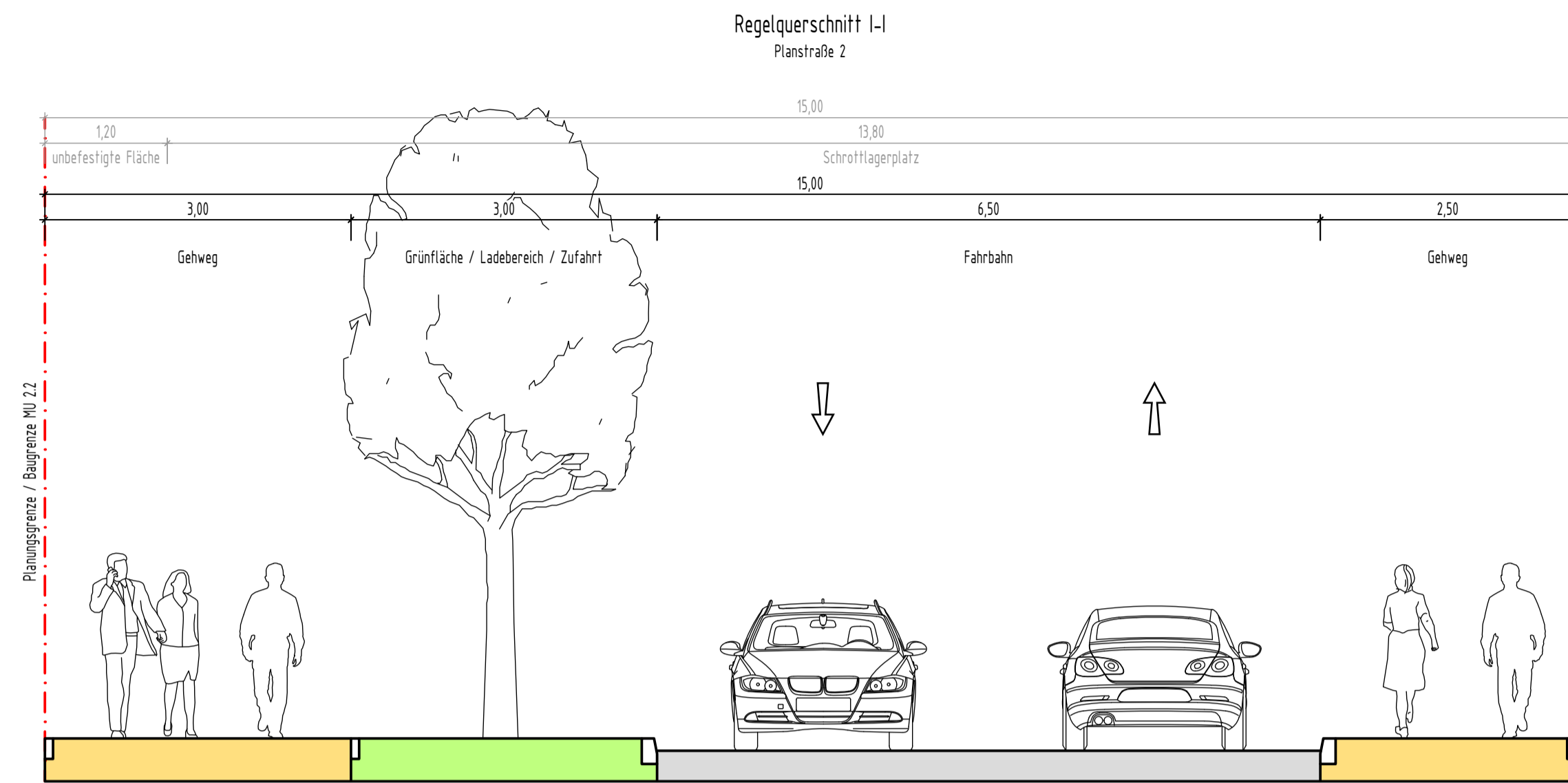
Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel

Lagebezugssystem:	ETRS89 UTM 32N
Höhenbezugssystem:	DHHN16 / NHN-Höhen (HST 170)

VORPLANUNG

Projekt:		Erschließung Max-Becker-Areal	
Planarstellung:		Verkehrsanlagenplanung LPH2 - Vorplanung Regelquerschnitt G-G - Planstraße 2	
Auftraggeber:		Projekt-Nr.:	7-23-1145
PANDION XI GmbH Niederstraße 18 40789 Monheim		Maßstab:	1:50
		Plan-Nr.:	RQ01
Verfasser:		Blatt-Nr.:	1/1
<p>LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Graf-Adolf-Platz 6 DE 40213 Düsseldorf Tel. +49 211 361137-0 dasselord@lindschulte.de www.lindschulte.de</p>		bearb.:	11.03.26 MJE
		gez.:	11.03.26 SDI
		gepr.:	

© LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.




D:\BSP-Projekt\115- Max-Becker-Areal\103-Planungsergebnisse\05-Plananlagen\10-Strassenquerschnitt\10-Regelquerschnitt_ger.dwg

Freigabevermerk:
Durch Amtsleitung - Amt 66 freigegeben.
Köln, den **24.03.2026**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel

Lagebezugssystem:	ETRS89 UTM 32N
Höhenbezugssystem:	DHHN16 / NHN-Höhen (HST 170)

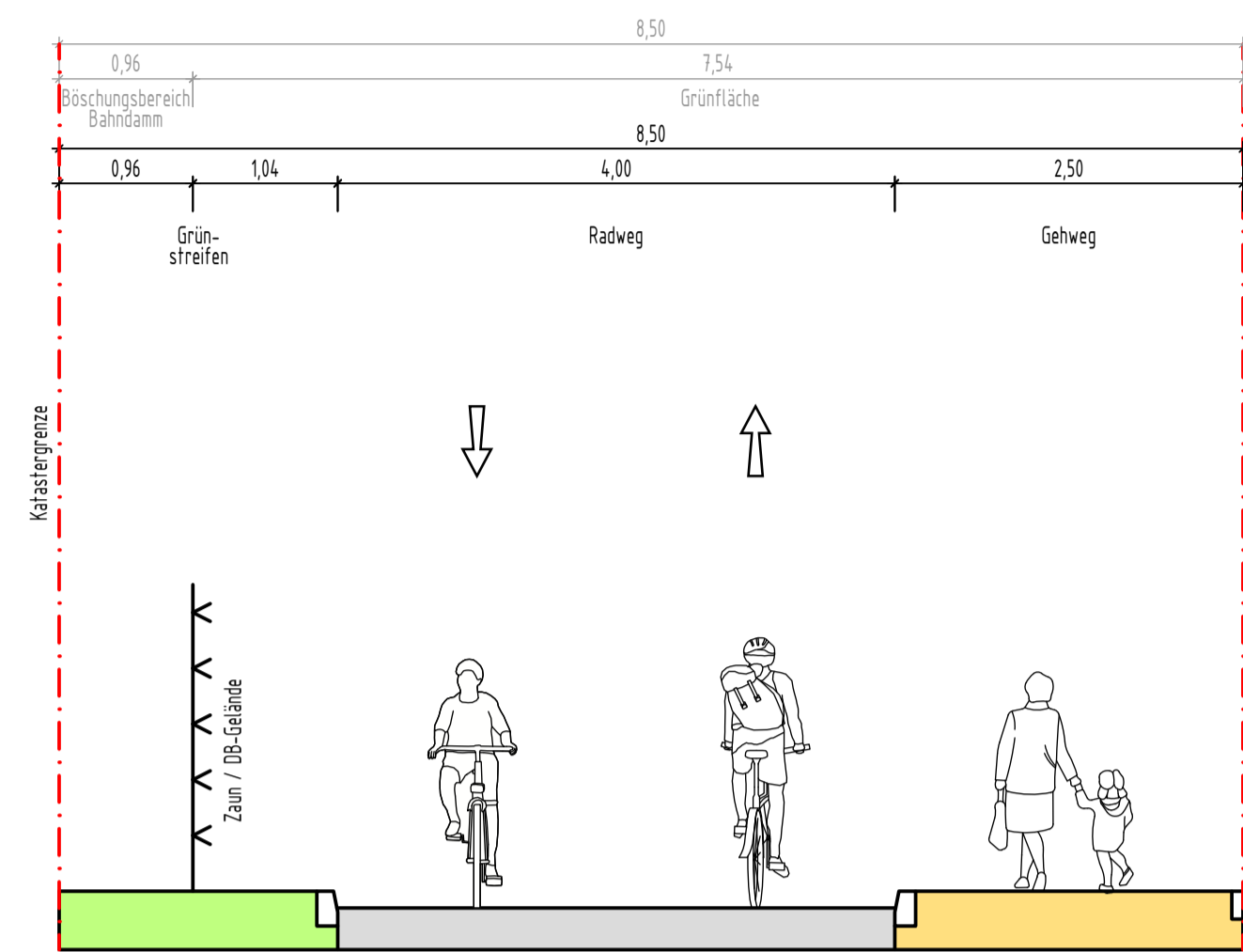
VORPLANUNG

Projekt: Erschließung Max-Becker-Areal	
Plandarstellung: Verkehrsanlagenplanung LPH2 - Vorplanung Regelquerschnitt I-I - Planstraße 2	
Auftraggeber: PANDION XI GmbH Niederstraße 18 40789 Monheim	Projekt-Nr.: 7-23-1145 Maßstab: 1:50 Plan-Nr.: RQ01
Verfasser:  LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Graf-Adolf-Platz 6 DE 40213 Düsseldorf Tel. +49 211 361137-0 düsseldorf@lindschulte.de www.lindschulte.de	Blatt-Nr.: 1/1 Index: bearb.: 11.03.26 MJE gez.: 11.03.26 SDI gepr.:

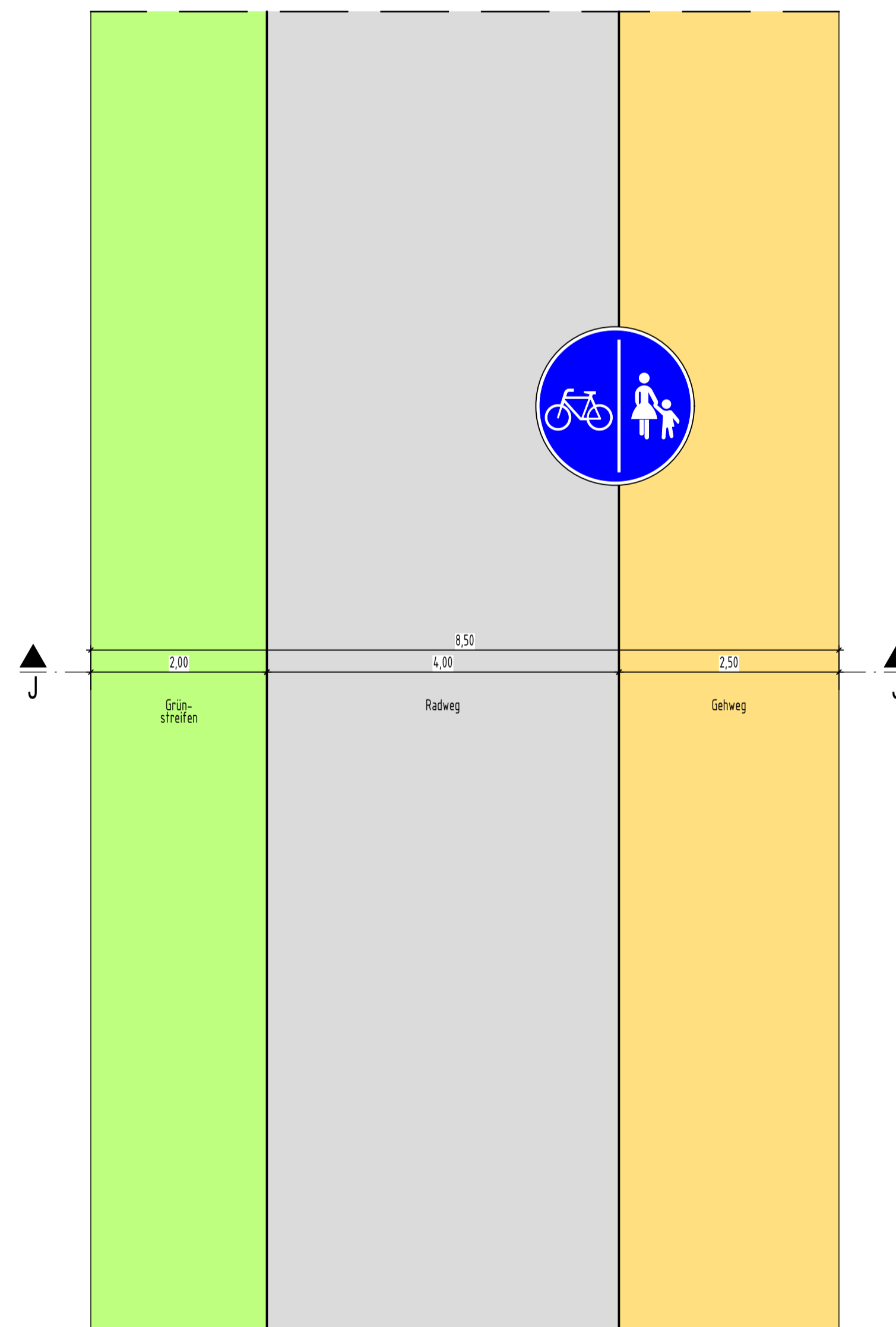
© LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.

0:\BSP-Pandion\115-Max-Becker-Areal\103-Planungsergebnisse\05-Planunterlagen\CAD\06_Straßenquerschnitt\Regelquerschnitt_ger.dwg

Regelquerschnitt J-J
Fuß- und Radweg



Lageplanansicht zu Regelquerschnitt J-J
Fuß- und Radweg



Freigabevermerk:
Durch Amtsleitung - Amt 66 freigegeben.
Köln, den 24.03.2026

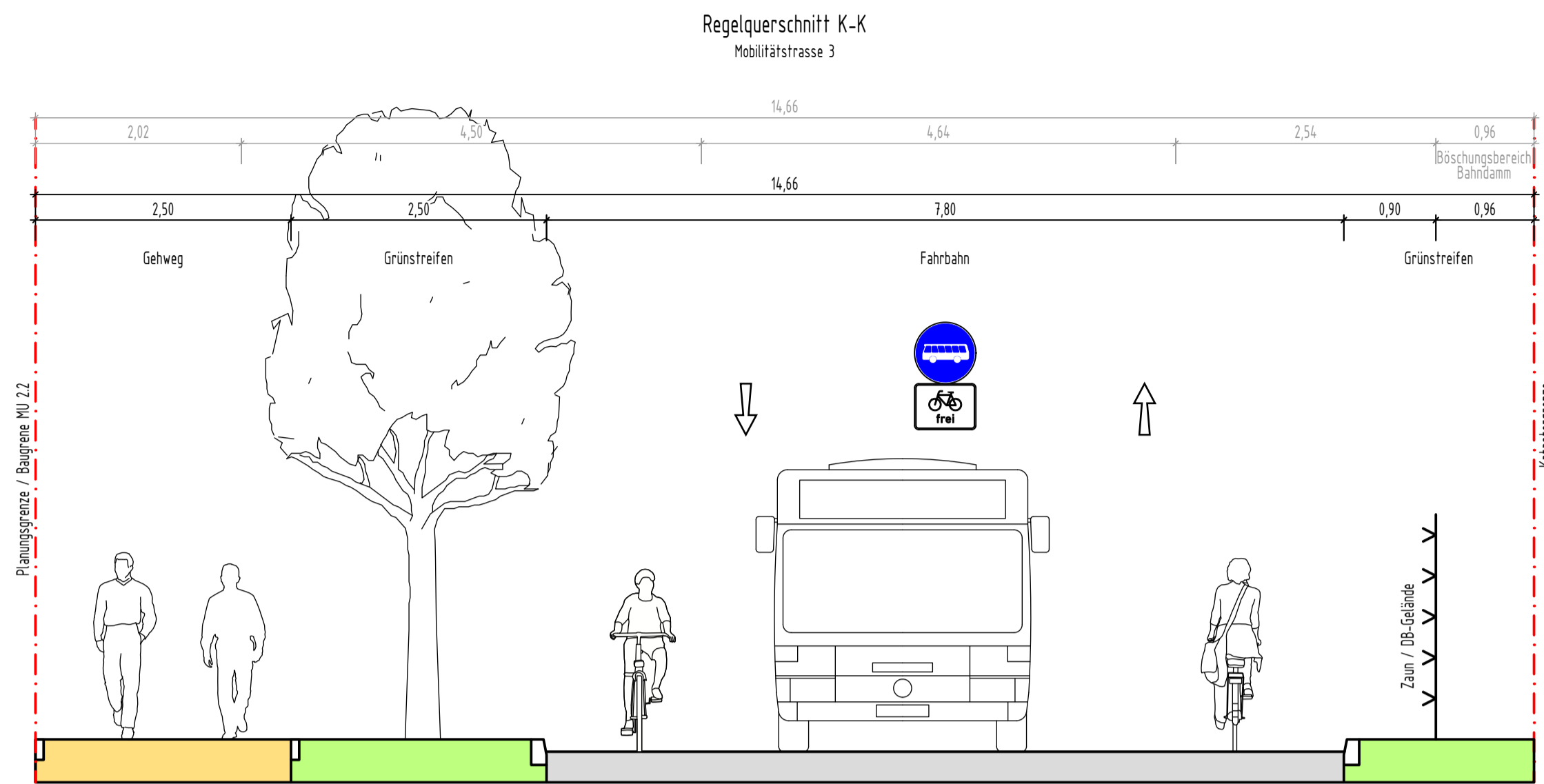
Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel

Lage Bezugssystem:	ETRS89 UTM 32N
Höhen Bezugssystem:	DHHN16 / NHN-Höhen (HST 170)

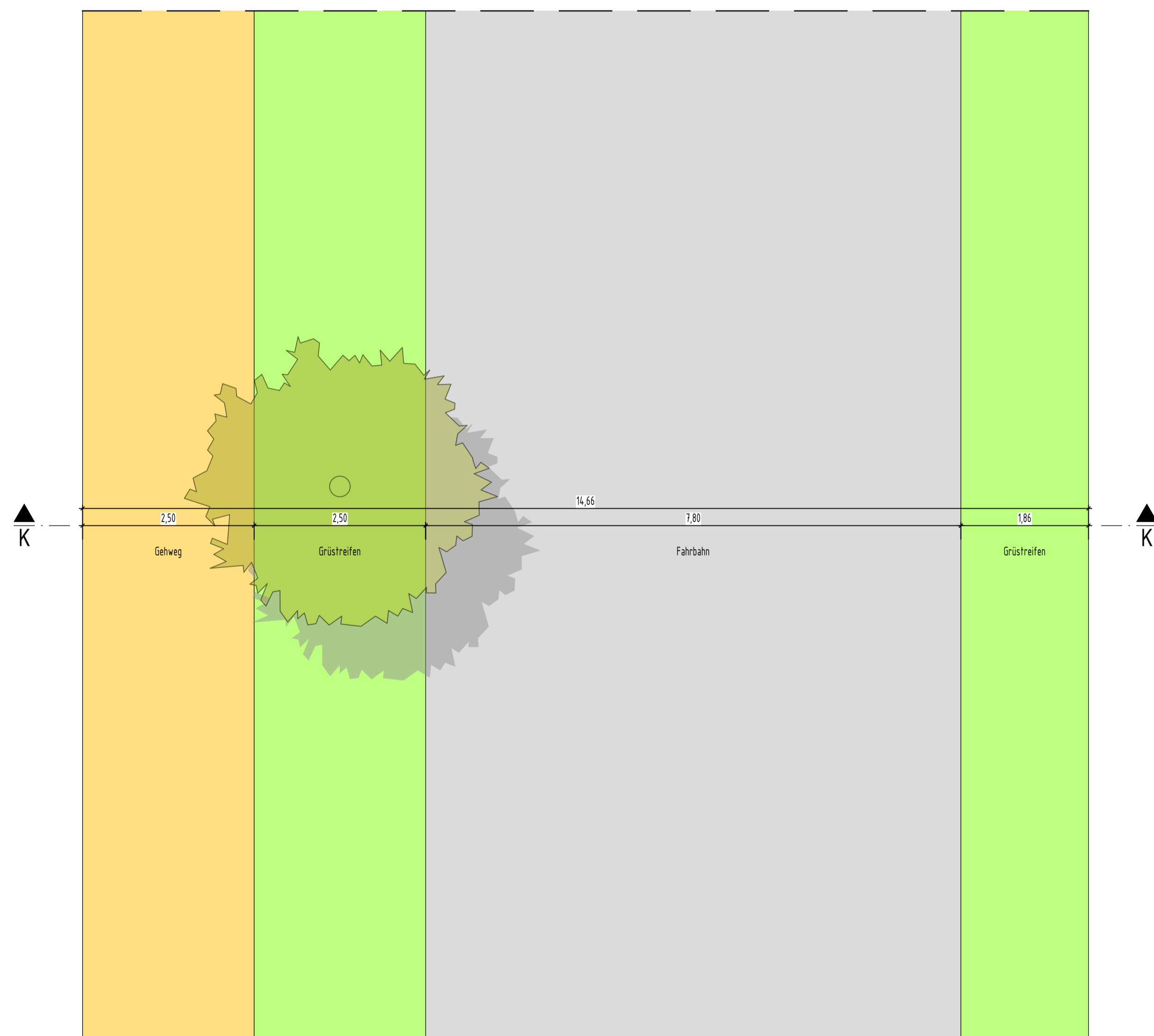
VORPLANUNG

Projekt:		Erschließung Max-Becker-Areal	
Plandarstellung:		Verkehrsanlagenplanung LPH2 - Vorplanung Regelquerschnitt J-J - Fuß- und Radweg	
Auftraggeber:		Projekt-Nr.:	7-23-1145
PANDION XI GmbH Niederstraße 18 40789 Monheim		Maßstab:	1:50
		Plan-Nr.:	RQ01
Verfasser:		Blatt-Nr.:	1/1
LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Graf-Adolf-Platz 6 DE 40213 Düsseldorf Tel. +49 211 361137-0 daniel.schulz@lindschulte.de www.lindschulte.de		Index:	
		bearb.:	11.03.26 MJE
		gez.:	11.03.26 SDI
		gepr.:	

© LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.



Lageplanansicht zu Regelquerschnitt K-K
Mobilitätstrasse 3



D:\BSP-Projekt\115-Max-Becker-Areal\103-Planungsergebnisse\05-Plananlagen\CAD\06_Straßenquerschnitt\Regelquerschnitt_kz.dwg

Freigabevermerk:
Durch Amtsleitung - Amt 66 freigegeben.
Köln, den 24.03.2026

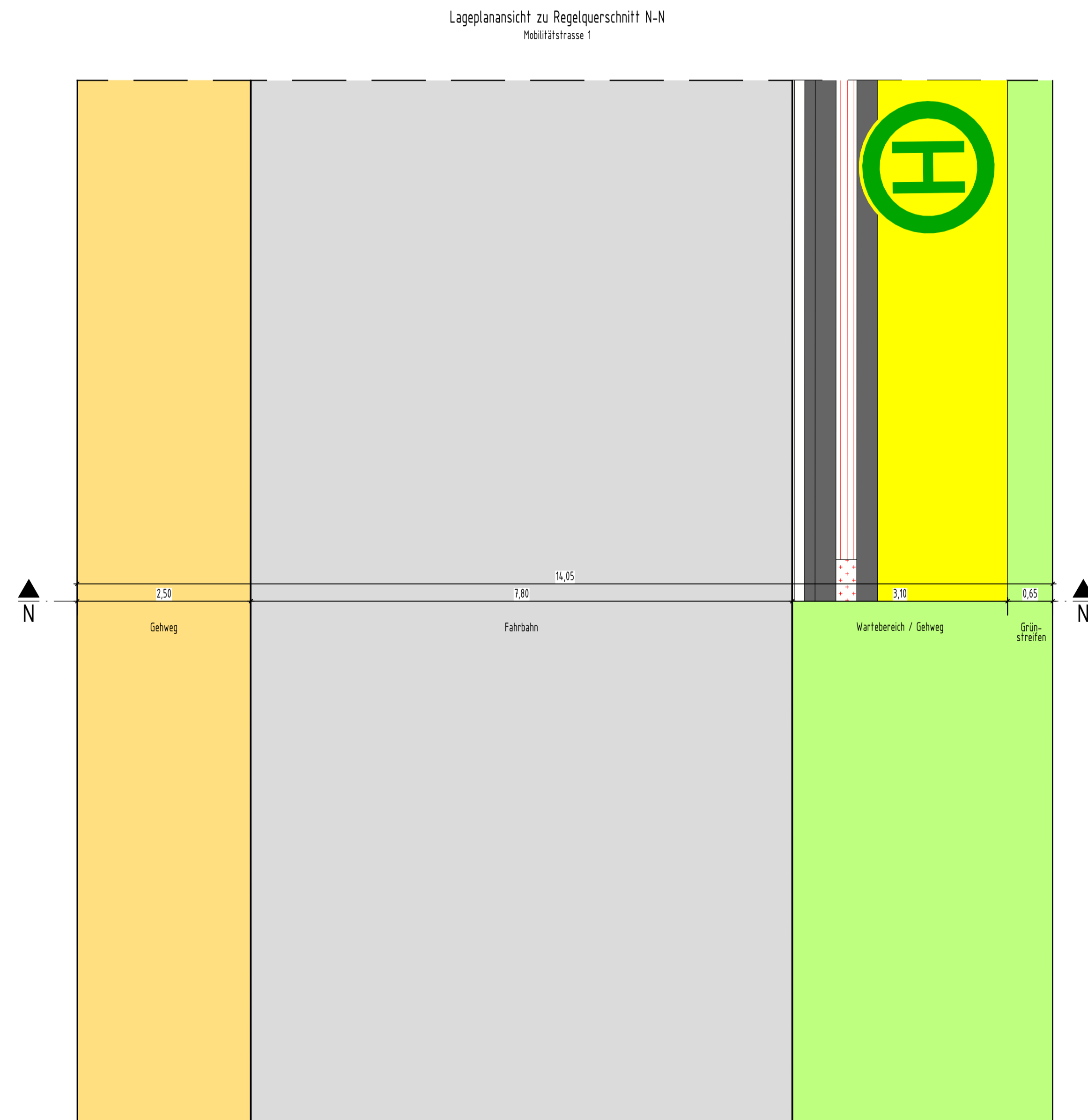
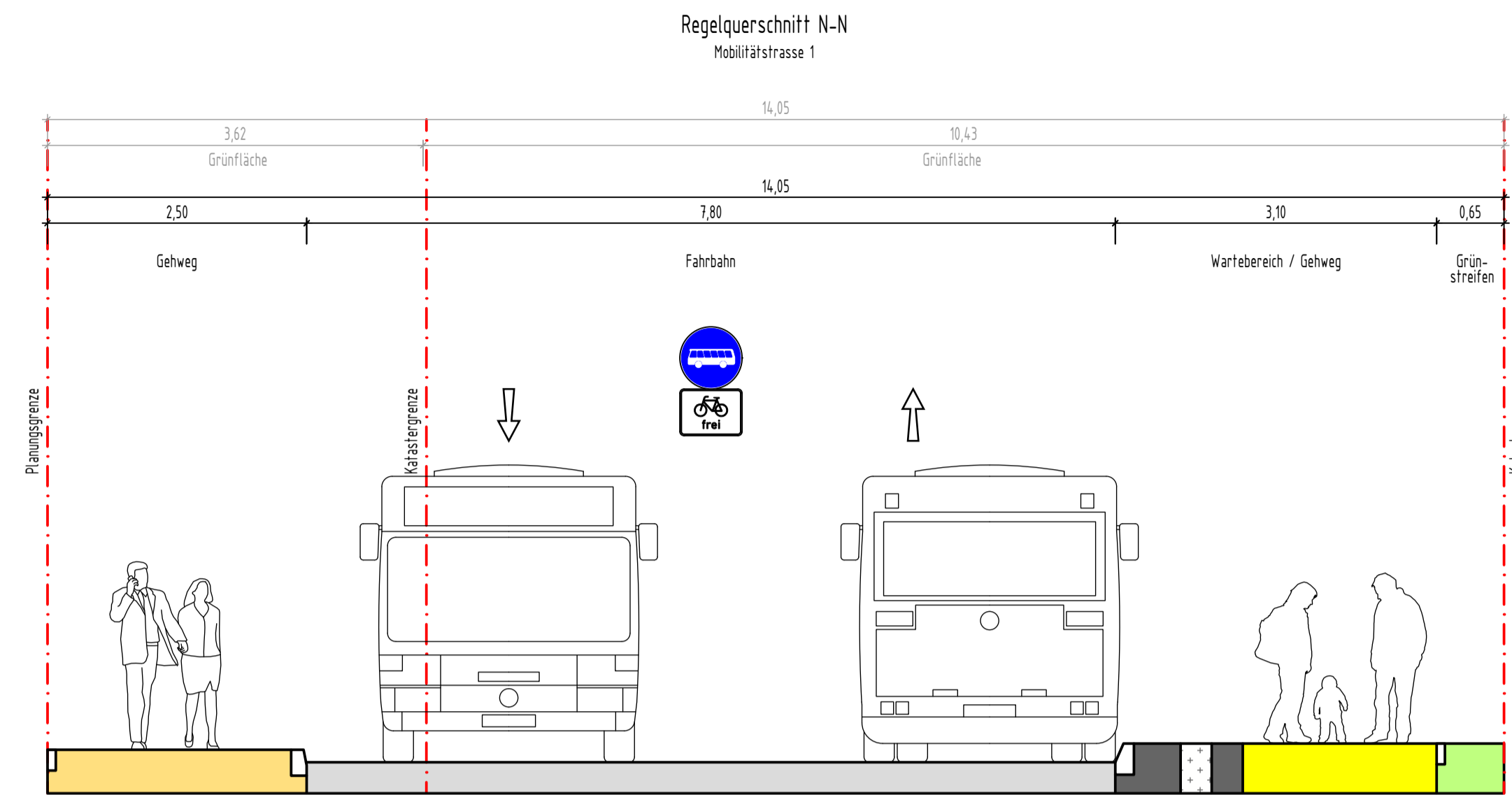
Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel

Lagebezugssystem:	ETRS89 UTM 32N
Höhenbezugssystem:	DHHN16 / NHN-Höhen (HST 170)

VORPLANUNG

Projekt: Erschließung Max-Becker-Areal	
Plandarstellung: Verkehrsanlagenplanung LPH2 - Vorplanung Regelquerschnitt K-K - Mobilitätstrasse 3	
Auftraggeber: PANDION XI GmbH Niederstraße 18 40789 Monheim	Projekt-Nr.: 7-23-1145
	Maßstab: 1:50
	Plan-Nr.: RQ01
Verfasser: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Graf-Adolf-Platz 6 DE 40213 Düsseldorf Tel. +49 211 361137-0 dasselsdorf@lindschulte.de www.lindschulte.de	Blatt-Nr.: 1/1 Index:
	bearb.: 11.03.26 MJE
	gez.: 11.03.26 SDI
	gepr.:

© LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.



D:\180-Projekt\185_Max-Becker-Areal\103-Planungsergebnisse\05-Planunterlagen\CAD\06_Straßenquerschnitt\Regelquerschnitt_nz.dwg

Freigabevermerk:
Durch Amtsleitung - Amt 66 freigegeben.
Köln, den 24.03.2026

Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel

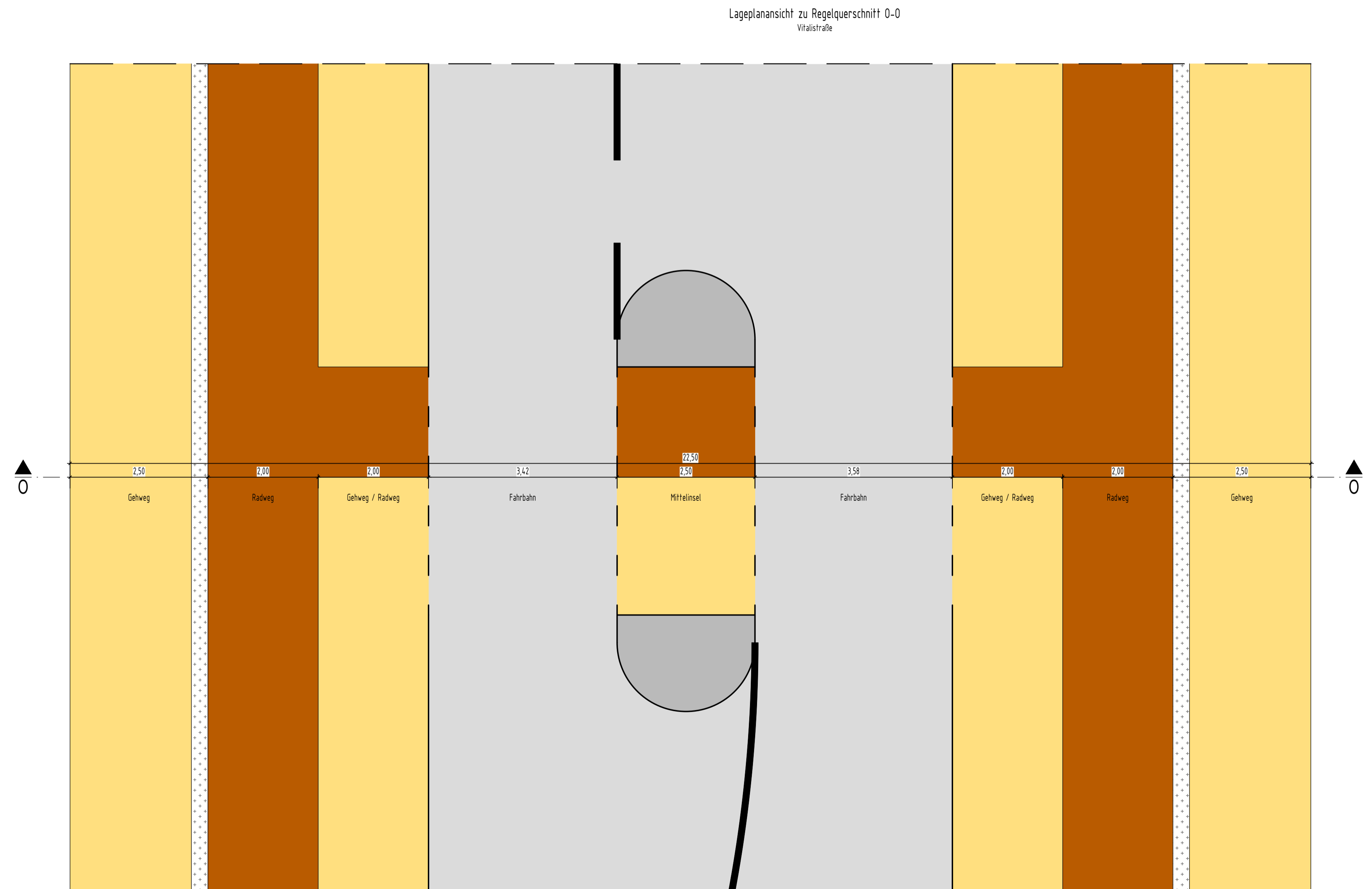
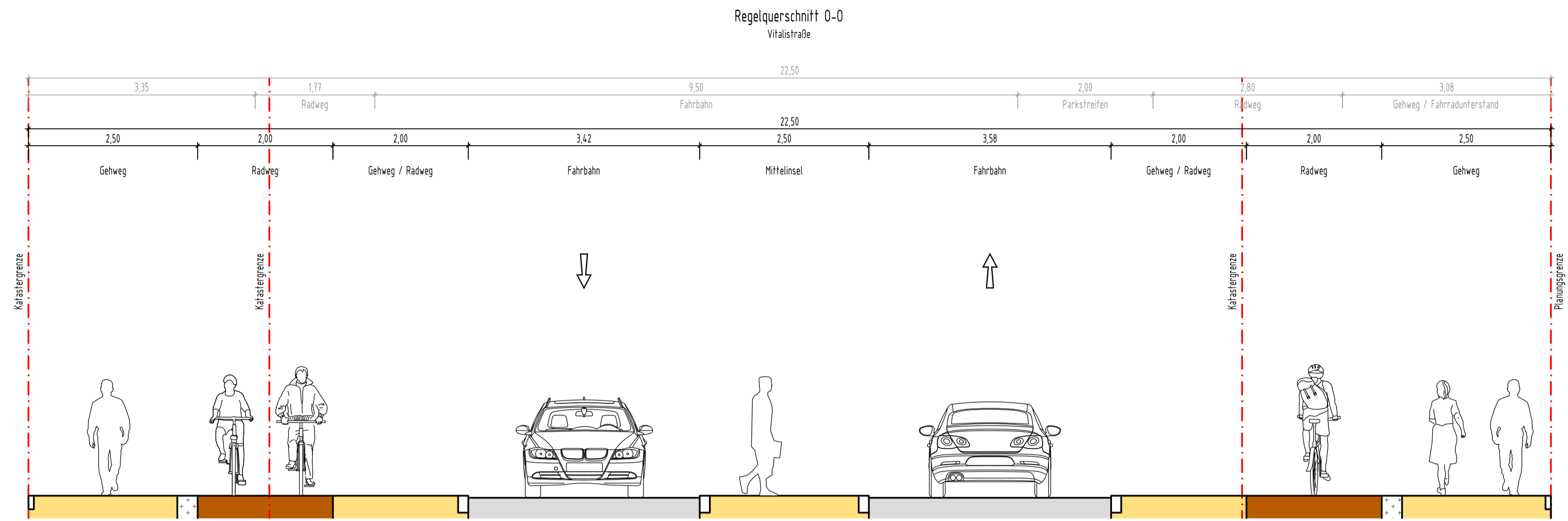
Lagebezugssystem:	ETRS89 UTM 32N
Höhenbezugssystem:	DHHN16 / NHN-Höhen (HST 170)

VORPLANUNG

Projekt: Erschließung Max-Becker-Areal			
Plandarstellung: Verkehrsanlagenplanung LPH2 - Vorplanung Regelquerschnitt N-N - Mobilitätstrasse 1			
Auftraggeber: PANDION XI GmbH Niederstraße 18 40789 Monheim	Projekt-Nr.:	7-23-1145	
	Maßstab:	1:50	
	Plan-Nr.:	RQ01	
Verfasser: <small>LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Graf-Adolf-Platz 6 DE 40213 Düsseldorf Tel. +49 211 361137-0 dasselsdorf@lindschulte.de www.lindschulte.de</small>	Blatt-Nr.:	1/1	Index:
	bearb.:	11.03.26	MJE
	gez.:	11.03.26	SDI
	gepr.:		

© LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.

0:\BSP-Pandion\115- Max-Becker-Areal\13-Planungsgegenstände\15-Planunterlagen\CAD\06_5\Strassenquerschnitt_0-0.dwg




Freigabevermerk:
Durch Amtsleitung - Amt 66 freigegeben.
Köln, den 24.03.2026

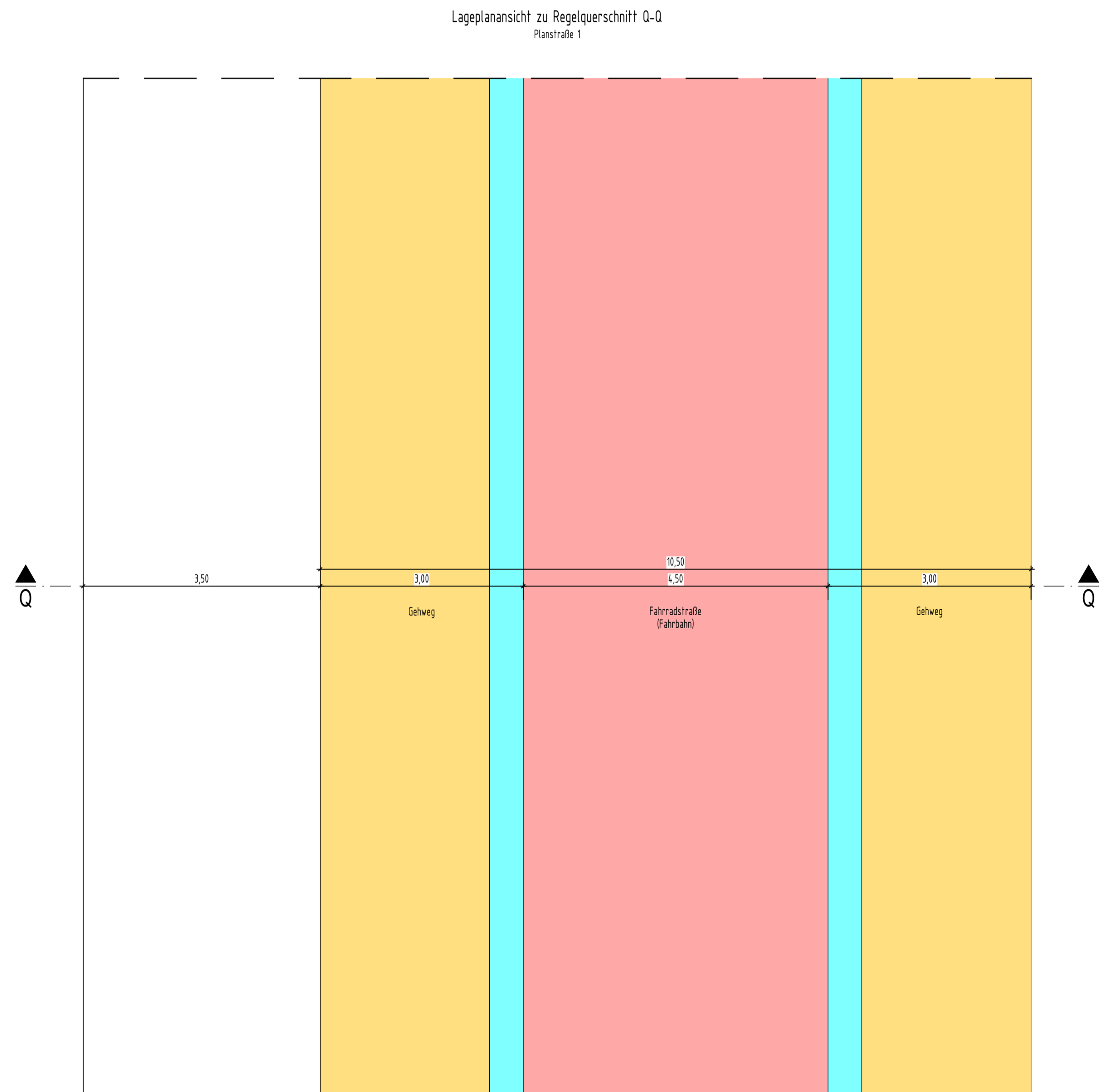
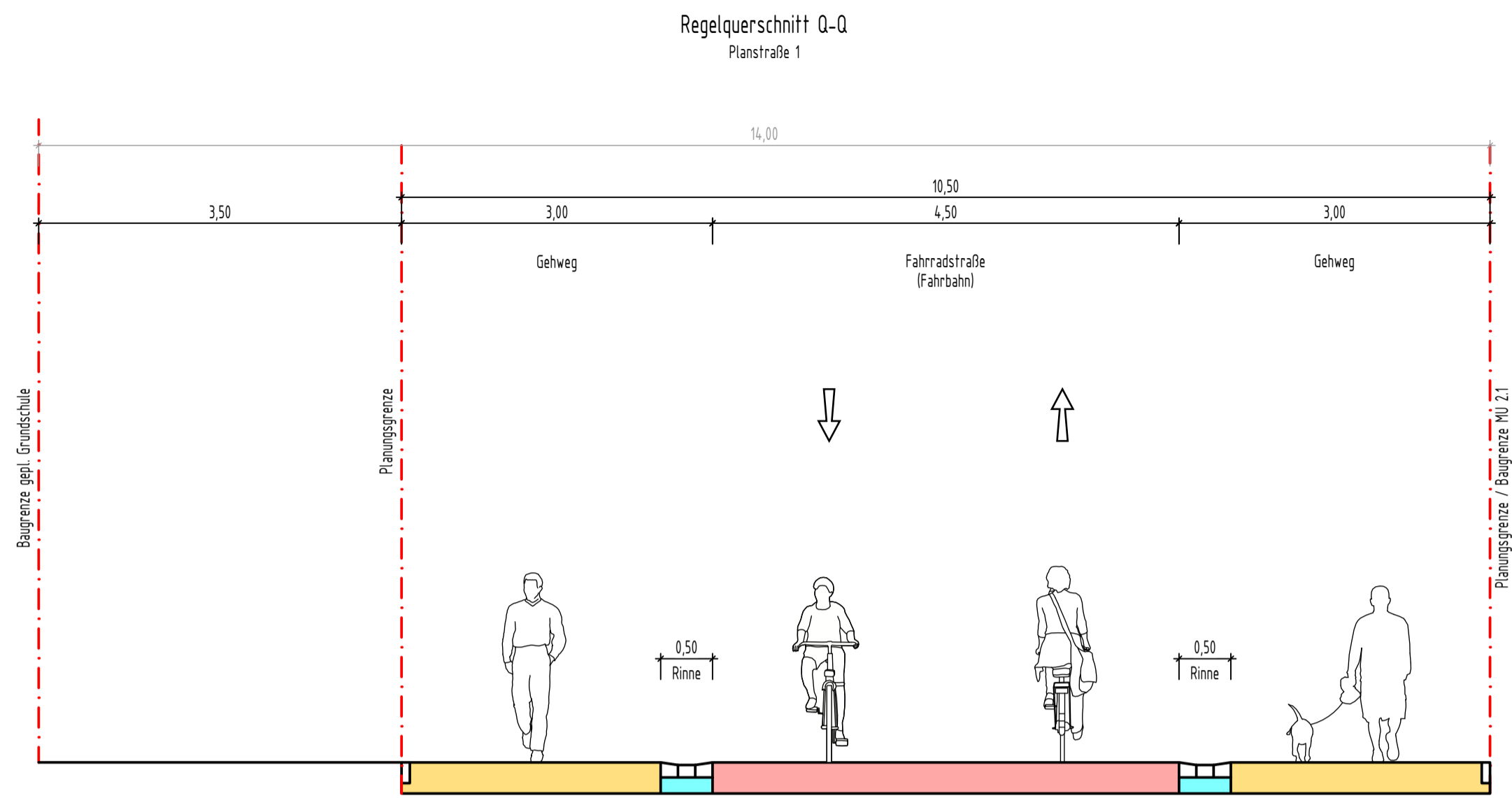
Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel

Höhenbezugssystem:	ETRS89 UTM 32N
Höhenbezugssystem:	DHHN16 / NHN-Höhen (HST 170)

VORPLANUNG

Projekt: Erschließung Max-Becker-Areal	
Plandarstellung: Verkehrsanlagenplanung LPH2 - Vorplanung Regelquerschnitt 0-0 - Vitalstraße	
Auftraggeber: PANDION XI GmbH Niederstraße 18 40789 Monheim	Projekt-Nr.: 7-23-1145 Maßstab: 1:50 Plan-Nr.: RQ01
Verfasser:  LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Graf-Adolf-Platz 6 DE 40213 Düsseldorf Tel. +49 211 361137-0 dassessort@lindschulte.de www.lindschulte.de	Blatt-Nr.: 1/1 Index: bearb.: 11.03.26 MJE gez.: 11.03.26 SDI gepr.:

© LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.




D:\180-Projekte\115-Max-Becker-Areal\103-Planungsergebnisse\05-Plananlagen\CAD\06_Straßenquerschnitt\Regelquerschnitt_ger.dwg

Freigabevermerk:
Durch Amtsleitung - Amt 66 freigegeben.
Köln, den 24.03.2026

Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel

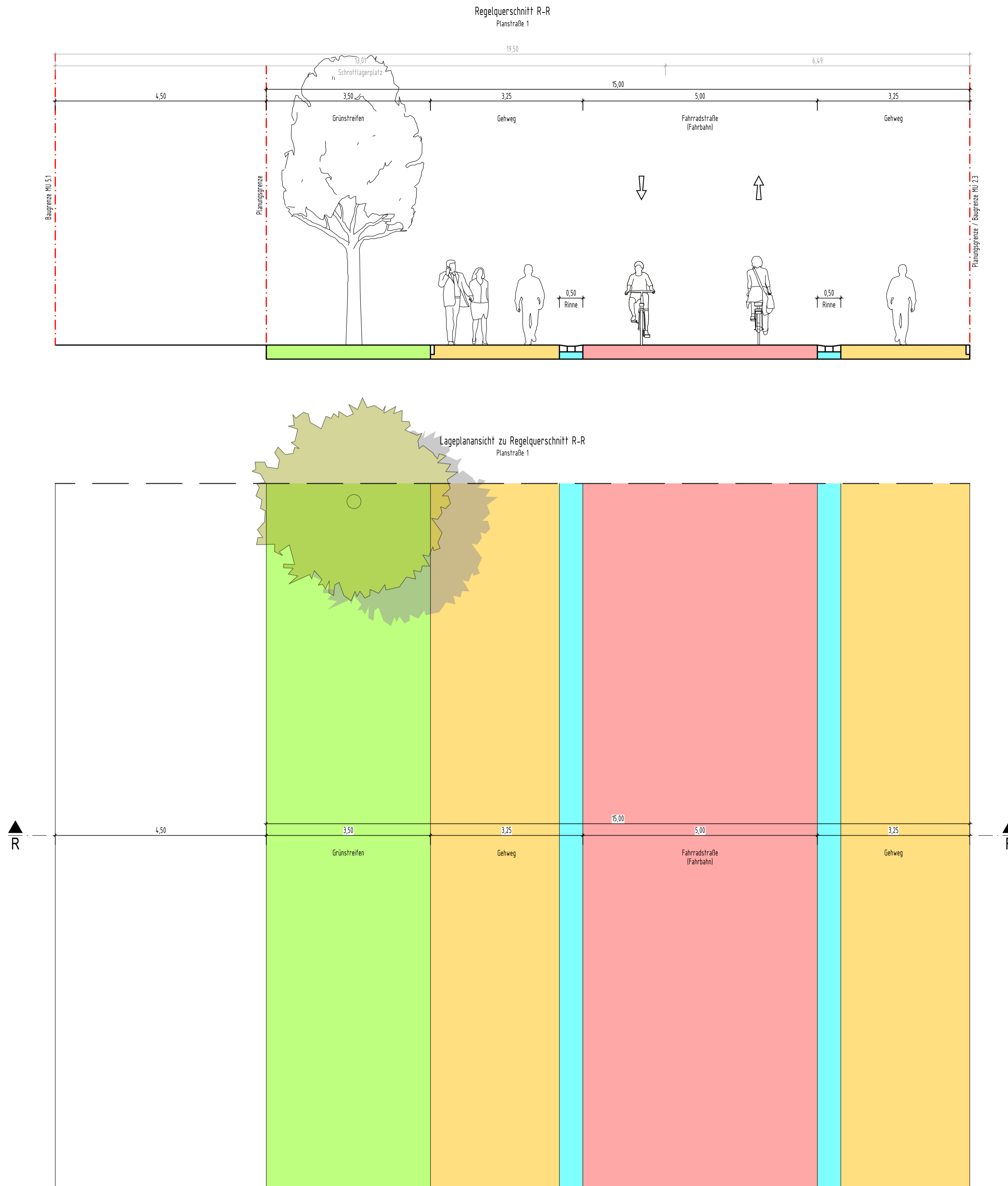
Lagebezugssystem:	ETRS89 UTM 32N
Höhenbezugssystem:	DHHN16 / NHN-Höhen (HST 170)

VORPLANUNG

Projekt: Erschließung Max-Becker-Areal	
Plandarstellung: Verkehrsanlagenplanung LPH2 - Vorplanung Regelquerschnitt Q-Q - Planstraße 1 (Fahrradstraße)	
Auftraggeber: PANDION XI GmbH Niederstraße 18 40789 Monheim	Projekt-Nr.: 7-23-1145
	Maßstab: 1:50
	Plan-Nr.: RQ01
Verfasser:  LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Graf-Adolf-Platz 6 DE 40213 Düsseldorf Tel. +49 211 361137-0 düsseldorf@lindschulte.de www.lindschulte.de	Blatt-Nr.: 1/1 Index:
	bearb.: 11.03.26 MJE
	gez.: 11.03.26 SDI
	gepr.:

© LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.

D:\180-Projekte\115-Max-Becker-Areal\103-Planungsergebnisse\05-Plananlagen\CAD\06_Straßenquerschnitt\Regelquerschnitt_ger.dwg



Freigabevermerk:
Durch Amtsleitung - Amt 66 freigegeben.
Köln, den 24.03.2026

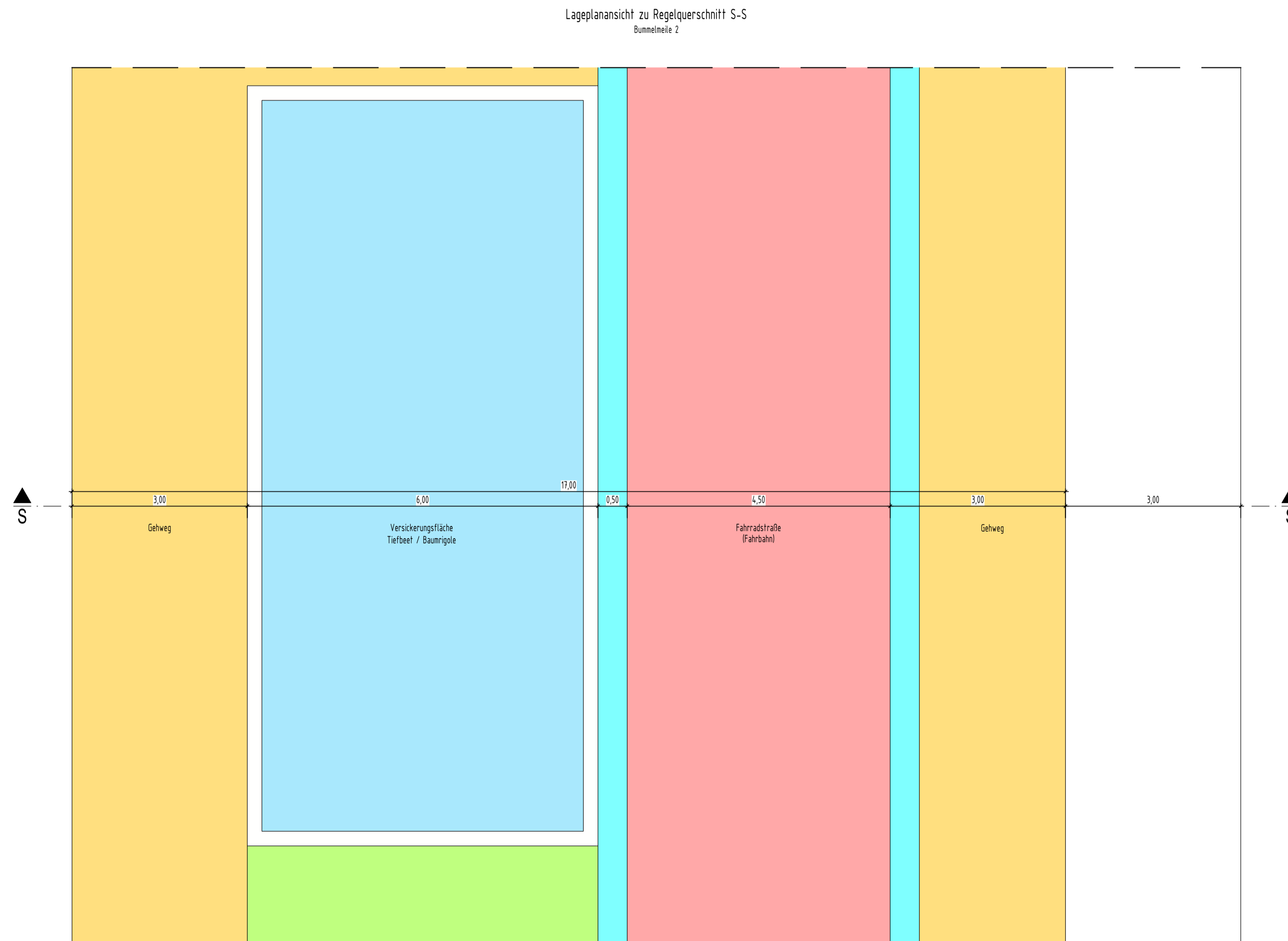
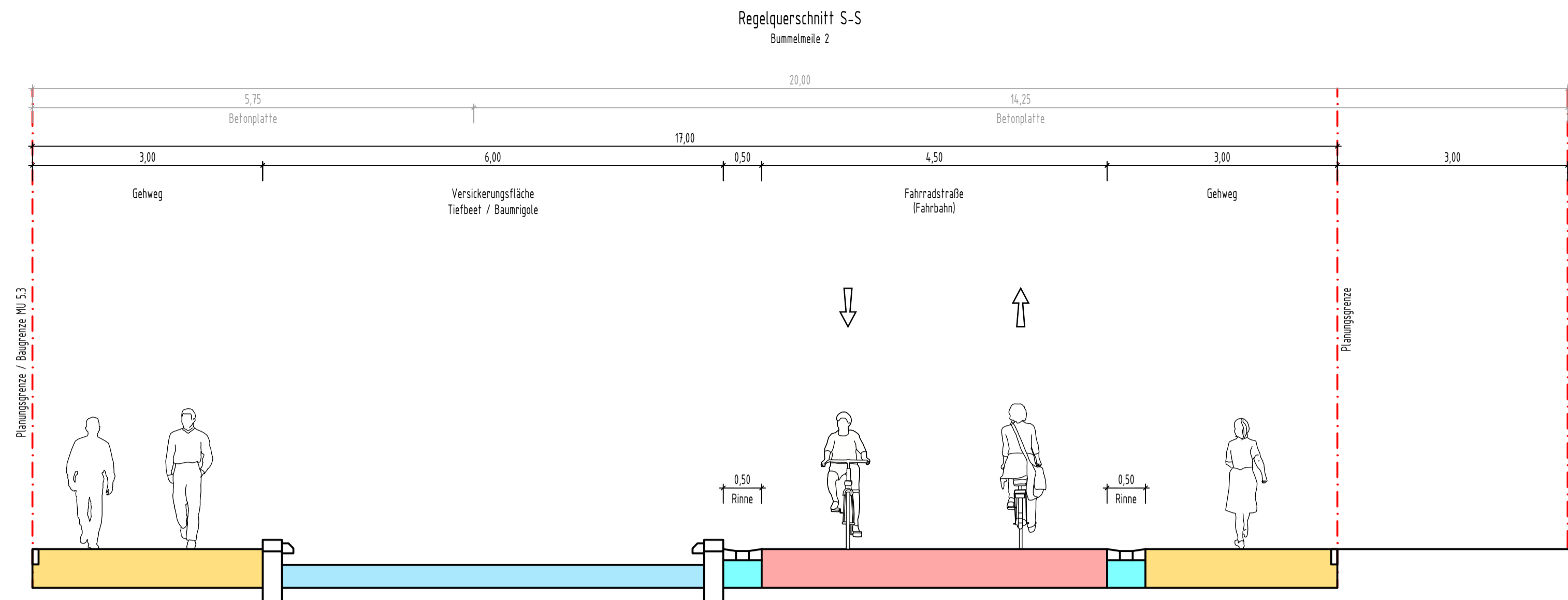
Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel

Lagebezugssystem:	ETRS89 UTM 32N
Höhenbezugssystem:	DHHN16 / NHN-Höhen (HST 170)

VORPLANUNG

Projekt: Erschließung Max-Becker-Areal	
Plandarstellung: Verkehrsanlagenplanung LPH2 - Vorplanung Regelquerschnitt R-R - Planstraße 1 (Fahrradstraße)	
Auftraggeber: PANDION XI GmbH Niederstraße 18 40789 Monheim	Projekt-Nr.: 7-23-1145 Maßstab: 1:50 Plan-Nr.: RQ01
Verfasser: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Graf-Adolf-Platz 6 DE 40213 Düsseldorf Tel. +49 211 361137-0 dasselsdorf@lindschulte.de www.lindschulte.de	Blatt-Nr.: 1/1 Index: bearb.: 11.03.26 MJE gez.: 11.03.26 SDI gepr.:

© LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.



D:\NBP-Projekt\1155_Max-Becker-Areal\103-Planungsergebnisse\05-Plananlagen\15-Planquerschnitte\15-Regelquerschnitt_S-gez.dwg

Freigabevermerk:
Durch Amtsleitung - Amt 66 freigegeben.
Köln, den 24.03.2026

Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel

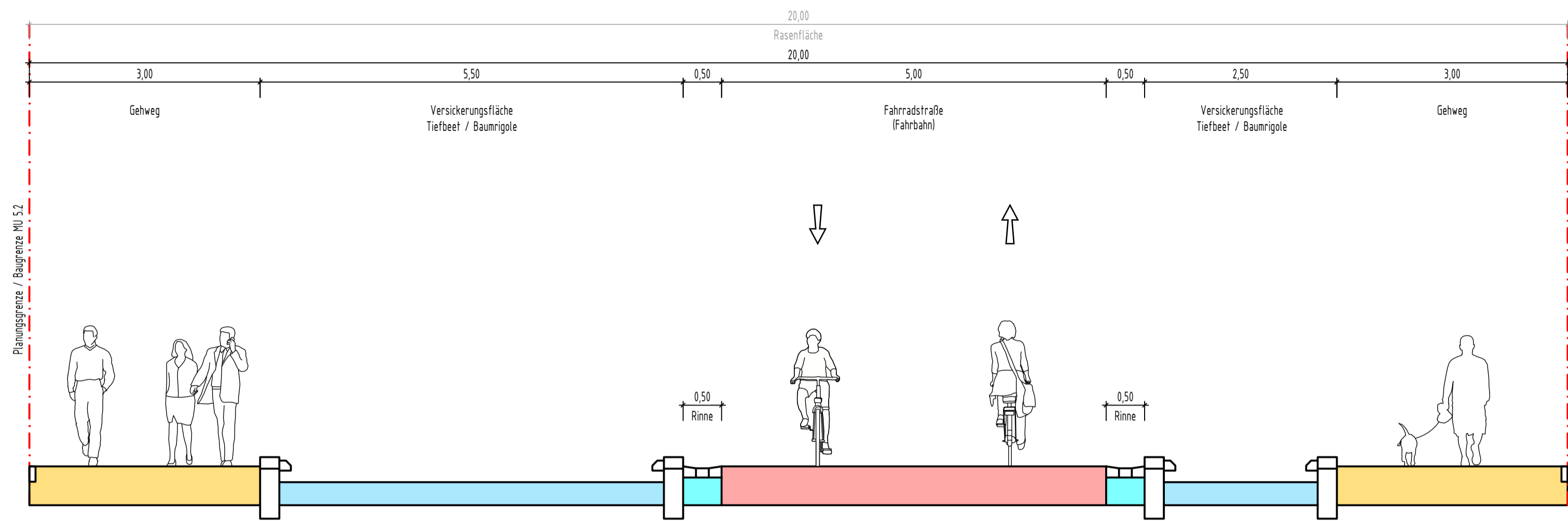
Lagebezugssystem:	ETRS89 UTM 32N
Höhenbezugssystem:	DHHN16 / NHN-Höhen (HST 170)

VORPLANUNG

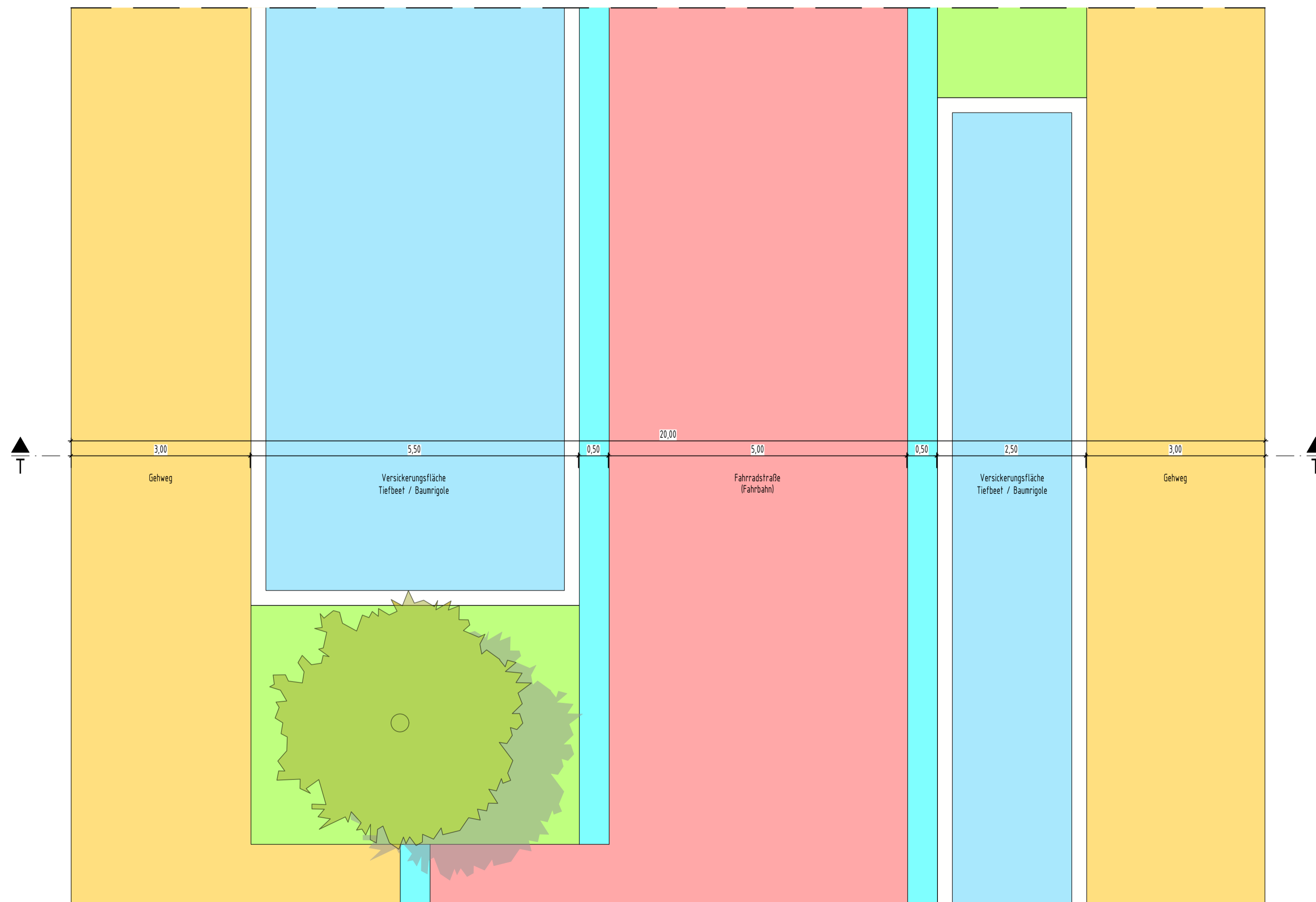
Projekt:		Erschließung Max-Becker-Areal		
Planarstellung:		Verkehrsanlagenplanung LPH2 - Vorplanung Regelquerschnitt S-S - Bummelmeile 2		
Auftraggeber:		Projekt-Nr.:	7-23-1145	
PANDION XI GmbH Niederstraße 18 40789 Monheim		Maßstab:	1:50	
		Plan-Nr.:	RQ01	
Verfasser:		Blatt-Nr.:	1/1	
LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Graf-Adolf-Platz 6 DE 40213 Düsseldorf Tel. +49 211 361137-0 d.lindschulte@lindschulte.de www.lindschulte.de		Index:		
		bearb.:	11.03.26	MJE
		gez.:	11.03.26	SDI
		gepr.:		

© LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.

Regelquerschnitt T-T
Bummelmeile 2



Lageplanansicht zu Regelquerschnitt T-T
Bummelmeile 2



Freigabevermerk:
Durch Amtsleitung - Amt 66 freigegeben.
Köln, den 24.03.2026

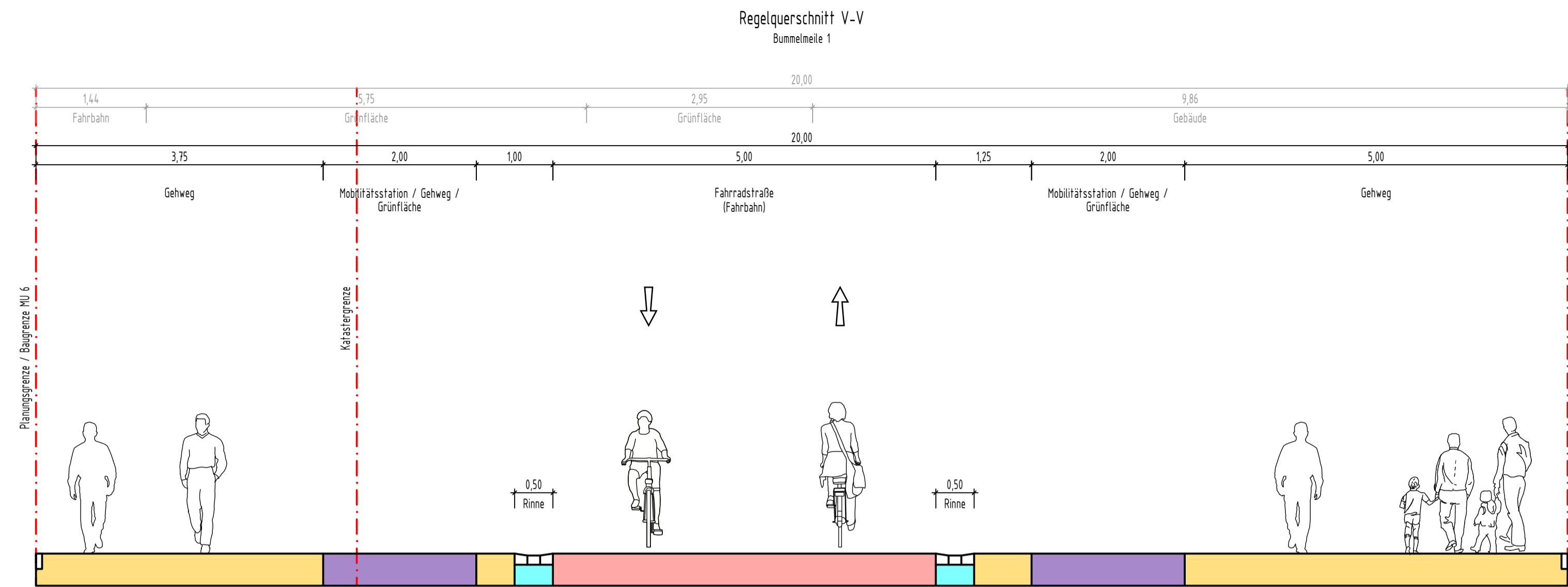
Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel

Lagebezugssystem:	ETRS89 UTM 32N
Höhenbezugssystem:	DHHN16 / NHN-Höhen (HST 170)

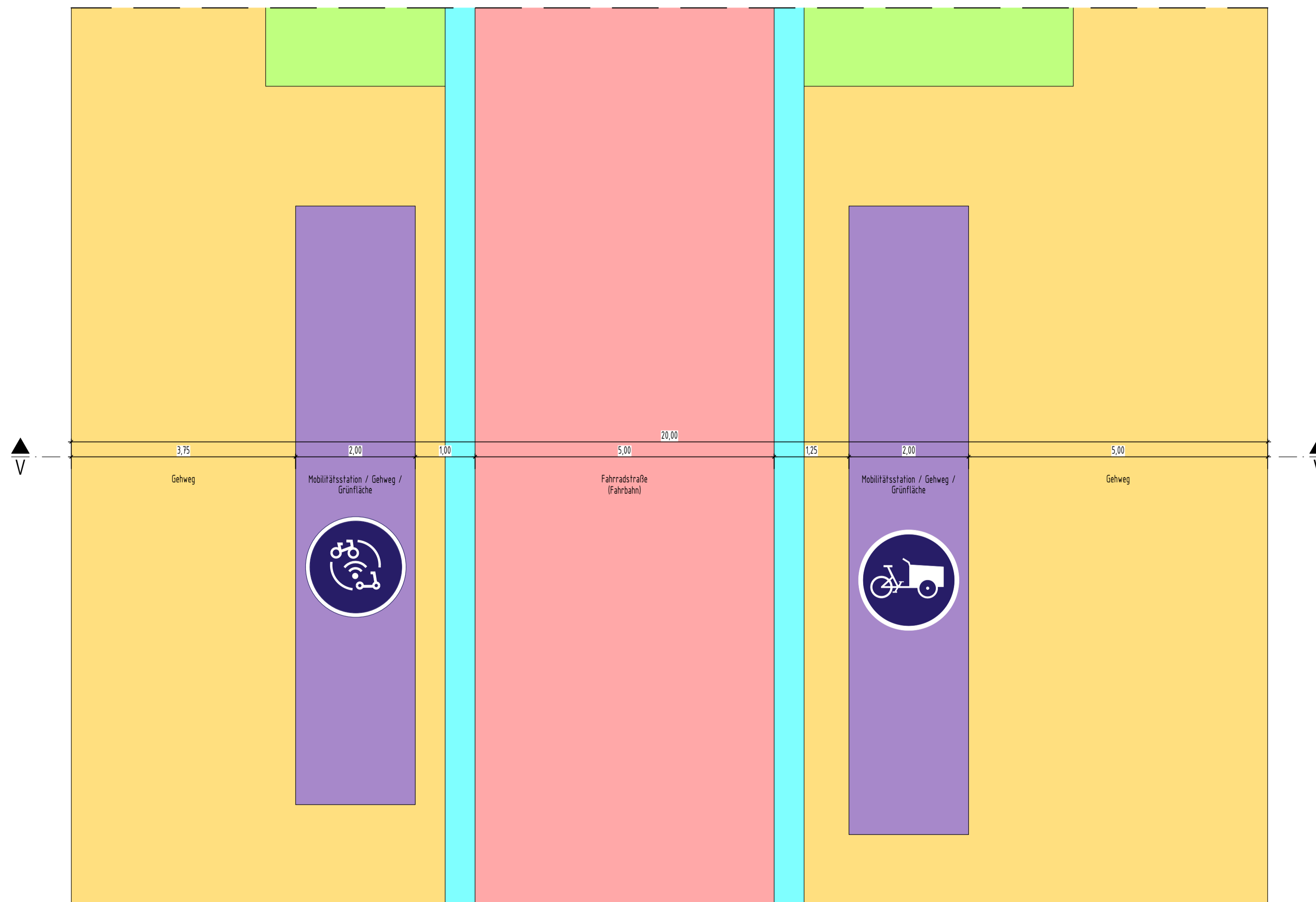
VORPLANUNG

Projekt: Erschließung Max-Becker-Areal	
Plandarstellung: Verkehrsanlagenplanung LPH2 - Vorplanung Regelquerschnitt T-T - Bummelmeile 2	
Auftraggeber: PANDION XI GmbH Niederstraße 18 40789 Monheim	Projekt-Nr.: 7-23-1145 Maßstab: 1:50 Plan-Nr.: RQ01
Verfasser: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Graf-Adolf-Platz 6 DE 40213 Düsseldorf Tel. +49 211 361137-0 dassessort@lindschulte.de www.lindschulte.de	Blatt-Nr.: 1/1 Index: bearb.: 11.03.26 MJE gez.: 11.03.26 SDI gepr.:

0:\BSP-Pandion\1155_Max-Becker-Areal\03-Planungsergebnisse\05-Planunterlagen\CAD\06_Straßenquerschnitt_ger.dwg



Lageplanansicht zu Regelquerschnitt V-V
Bummelmeile 1



Freigabevermerk:
Durch Amtsleitung - Amt 66 freigegeben.
Köln, den 24.03.2026

Nr.	Art der Änderung	Datum	Kürzel

Lagebezugssystem:	ETRS89 UTM 32N
Höhenbezugssystem:	DHHN16 / NHN-Höhen (HST 170)

VORPLANUNG

Projekt:		Erschließung Max-Becker-Areal	
Plandarstellung:		Verkehrsanlagenplanung LPH2 - Vorplanung Regelquerschnitt V-V - Bummelmeile 1	
Auftraggeber:		Projekt-Nr.:	7-23-1145
PANDION XI GmbH Niederstraße 18 40789 Monheim		Maßstab:	1:50
		Plan-Nr.:	RQ01
Verfasser:		Blatt-Nr.:	1/1
<p>LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Graf-Adolf-Platz 6 DE 40213 Düsseldorf Tel. +49 211 361137-0 düsseldorf@lindschulte.de www.lindschulte.de</p>		bearb.:	11.03.26 MJE
		gez.:	11.03.26 SDI
		gepr.:	

© LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.

